

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ	
Γενικοί Όροι Υποχρεωτικής Ασφάλισης Αστικής Ευθύνης Αυτοκινήτου	
1.Ορισμοί	Σελίδα 4
2.Κατάρτιση της ασφαλιστικής σύμβασης	Σελίδα 4
3.Ισχύς της Ασφάλισης	Σελίδα 4
4.Αντικείμενο Ασφαλίσεως	Σελίδα 4
5.Τοπικά όρια Ισχύος	Σελίδα 5
6.Ανώτατα Όρια Ευθύνης Εταιρείας	Σελίδα 5
7. Διάρκεια Ασφάλισης	Σελίδα 5
8.Ασφαλιστικά Βάρη	Σελίδα 5
9.Γενικές υποχρεώσεις του λήπτη της ασφάλισης ή και του ασφαλιζομένου σε περίπτωση ζημιάς	Σελίδα 6
10.Καθορισμός Ασφαλίστρου	Σελίδα 6
11.Επασφάλιστρο Οδηγού	Σελίδα 6
12.Αστική Ευθύνη εκ των μεταφερόμενων φορτίων	Σελίδα 7
13.Γενικές εξαιρέσεις	Σελίδα 7
14.Δικαιώματα και υποχρεώσεις του ασφαλισμένου	Σελίδα 7
15.Ασφάλιση με περισσότερους ασφαλιστές (διαδοχική ασφάλιση)	Σελίδα 7
16.Διαδοχή στην ασφαλιστική σχέση	Σελίδα 8
17.Λύση της ασφαλιστικής σύμβασης	Σελίδα 8
18.Τροποποίηση της ασφαλιστικής σύμβασης	Σελίδα 8
19.Επικοινωνία ασφαλιστή-ασφαλισμένου	Σελίδα 8
20.Διακανονισμός ζημιάς	Σελίδα 8
21.Αρμοδιότητα δικαστηρίων	Σελίδα 8
22.Αναπροσαρμογή ασφαλίστρων	Σελίδα 9
23.Παραγραφή	Σελίδα 9
Ειδικό Όροι Προαιρετικών καλύψεων	
1.Ασφάλιση ζημιών από πυρκαγιά	Σελίδα 9
2.Ασφάλιση ιδίων ζημιών από τρομοκρατικές ενέργειες	Σελίδα 9
3.Ασφάλιση από ολική κλοπή	Σελίδα 9
4.Ασφάλιση από μερική κλοπή	Σελίδα 10
5.Ασφάλιση φυσικών φαινομένων	Σελίδα 10
6.Ασφάλιση από χαλάζι	Σελίδα 11

7.Κάλυψη Ιδίων ζημιών αυτοκινήτου	Σελίδα 11
8.Ασφάλιση για θραύση κρυστάλλων	Σελίδα 11
9.Ασφάλιση υλικών ζημιών οχήματος από ανασφάλιστο όχημα	Σελίδα 12
10.Ατυχήματα προερχόμενα από τη λειτουργία του οχήματος ως εργαλείο	Σελίδα 12
11.Πιστοποιητικό Διεθνούς Ασφάλισης	Σελίδα 13
Προσωπικό ατύχημα Οδηγού-Ιδιοκτήτη	
1.Αντικείμενο της ασφάλισης	Σελίδα 13
2.Γεωγραφικά όρια	Σελίδα 13
3.Περιγραφή παροχών	Σελίδα 13
4.Κριτήρια πληρωμής της αποζημίωσης από ατύχημα	Σελίδα 15
5.Υποχρεώσεις σε περίπτωση ζημιάς	Σελίδα 15
6.Πληρωμή αποζημίωσης-Όρια ευθύνης Εταιρείας	Σελίδα 15
7.Εξαιρέσεις	Σελίδα 16
8.Διακανονισμός ζημιάς	Σελίδα 16
9.Εφαρμοστέο Δίκαιο-Αρμοδιότητα Δικαστηρίων	Σελίδα 16
10.Παραγραφή	Σελίδα 16
Ασφάλιση Νομικής Προστασίας	
1.Αντικείμενο Ασφαλίσεως	Σελίδα 17
2.Καλυπτόμενα πρόσωπα	Σελίδα 17
3.Ισχύς της Ασφάλισης και τρόπος πληρωμής των ασφαλιστρών	Σελίδα 17
4.Έναρξη και διάρκεια Νομικής Προστασίας	Σελίδα 17
5.Παροχές-Καλύψεις	Σελίδα 17
6.Έκταση ασφαλιστικών παροχών	Σελίδα 18
7.Καλυπτόμενα ποσά	Σελίδα 18
8.Τοπική έκταση ασφάλισης νομικής προστασίας	Σελίδα 18
9.Ισχύς της ασφάλισης και τρόπος πληρωμής ασφαλιστρών	Σελίδα 18
10.Ακύρωση ασφάλισης νομικής προστασίας	Σελίδα 19
11.Αντικατάσταση του οχήματος	Σελίδα 19
12.Εξαιρέσεις ασφαλιστικής κάλυψης	Σελίδα 19

13.Επέλευση ασφαλιστικής περίπτωσης	Σελίδα 19
14.Υποχρεώσεις ασφαλισμένων	Σελίδα 20
15.Επιλογή δικηγόρου και ανάθεση εντολής	Σελίδα 20
16.Λοιπές υποχρεώσεις και δικαιώματα της εταιρείας	Σελίδα 20
17.Απόδοση δαπανών προς την εταιρεία	Σελίδα 20
18.Ανακοινώσεις και δηλώσεις	Σελίδα 20
19.Αρμοδιότητα δικαστηρίων	Σελίδα 21
20.Παραγραφή-φόροι	Σελίδα 21
ΟΔΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ	
Γενικοί Όροι Προγραμμάτων Οδικής Βοήθειας	Σελίδα 21
Ειδικό Όροι Προγραμμάτων Οδικής Βοήθειας	Σελίδα 23
Πρόγραμμα Οδικής Βοήθειας ελαφρών οχημάτων (μικτό βάρος μέχρι 3,5T)	Σελίδα 23
Γεωγραφική έκταση της κάλυψης	Σελίδα 24
Παροχές εντός Ελλάδας	Σελίδα 24
Παροχές εκτός Ελλάδας	Σελίδα 25
Προγράμματα Οδικής Βοήθειας Βαρέων Οχημάτων	Σελίδα 26
Γεωγραφική Έκταση της Κάλυψης	Σελίδα 26
Οδική βοήθεια φορτηγών	Σελίδα 26
Προσωπική βοήθεια οδηγού και συνοδηγού φορτηγών	Σελίδα 27
Οδική Βοήθεια λεωφορείων-πούλμαν	Σελίδα 29
Προσωπική βοήθεια οδηγού και συνοδηγού λεωφορείων-πούλμαν	Σελίδα 30
Διευκρινιστικοί όροι	Σελίδα 31
Αλφαβητικό Λεξικό Όρων	Σελίδα 32
Ειδικό όροι φροντίδας ατυχήματος	Σελίδα 33

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ**ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ**

Η παρούσα ασφαλιστική σύμβαση διέπεται από τις διατάξεις του Ν.4364/2016, του Ν. 2496/97 και του Ν. 489/76, όπως ισχύει μετά την κωδικοποίηση του από το Π.Δ. 237/1986, ήδη τροποποιηθέντος και από τους Ν. 3557/2007, Ν. 3746/2009 και Ν. 4261/2014, και από τις εκάστοτε ισχύουσες κείμενες διατάξεις, καθώς επίσης και από τους παρακάτω Γενικούς και Ειδικούς Όρους.

ΑΡΘΡΟ 1. ΟΡΙΣΜΟΙ

Οι ακόλουθοι ορισμοί, όπου απαντώνται στην παρούσα σύμβαση και στο Ασφαλιστήριο, που την συνοδεύει ως αναπόσπαστο τμήμα της, έχουν αποκλειστικά και μόνο την έννοια που δίδεται κατωτέρω:

1.Ο Ασφαλιστής ή η Εταιρεία: Η αλλοδαπή ασφαλιστική εταιρεία ALPHA INSURANCE A/S, η οποία εδρεύει στην Κοπεγχάγη Δανίας, και ασκεί στην Ελλάδα ασφαλίσεις Ζημιών υπό το καθεστώς της Ελεύθερης Παροχής Υπηρεσιών, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 117 και επόμενα του Νόμου 4364/2016. Φορολογική και ειδική αντιπρόσωπος ζημιών της ALPHA INSURANCE A/S στην Ελλάδα είναι η ανώνυμη εταιρεία με την επωνυμία EUROSTATUS ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ Α.Ε..

2.Λήπτης της ασφάλισης (Συμβαλλόμενος): Το πρόσωπο (φυσικό ή νομικό), με το οποίο η Εταιρεία κατάρτισε την παρούσα Ασφαλιστική Σύμβαση. Το πρόσωπο αυτό μπορεί να συμβληθεί στην ασφαλιστική σύμβαση για λογαριασμό δικό του ή τρίτου, όπως προκύπτει από τα ειδικότερα στοιχεία του Ασφαλιστηρίου, που του παραδόθηκε.

3.Ασφαλισμένος: Το πρόσωπο, του οποίου η αστική ευθύνη καλύπτεται, σύμφωνα με τις διατάξεις του νόμου και του Ασφαλιστηρίου. Ασφαλιζόμενα πρόσωπα είναι ο κύριος, ο κάτοχος, ο οδηγός ή ο προστηθείς στην οδήγηση, καθώς και ο υπεύθυνος του ασφαλισμένου αυτοκινήτου, οι οποίοι κατέχουν νόμιμη άδεια οδήγησης για την κατηγορία του ασφαλισμένου οχήματος, που οδηγούν, εκτός των προσώπων που έχουν επιληφθεί του αυτοκινήτου δια κλοπής ή βίας, καθώς και εκείνων που προκάλεσαν ατύχημα εκ προθέσεως.

4.Αυτοκίνητο: Το όχημα, το επί του εδάφους, και όχι επί τροχών, με μηχανική δύναμη ή με ηλεκτρική ενέργεια κινούμενο όχημα ανεξάρτητα αριθμού τροχών. Ως αυτοκίνητο θεωρείται και κάθε ρυμουλκούμενο όχημα συζευγμένο μετά του κυρίως αυτοκινήτου ή μη, καθώς και το ποδήλατο εφοδιασμένο με βοηθητικό κινητήρα.

5.Κέντρο Πληροφοριών: Η οργανική μονάδα της Επιτροπής Εποπτείας Ιδιωτικής Ασφάλισης, για την εφαρμογή των διατάξεων του Ν. 489/76.

ΑΡΘΡΟ 2. ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Το παρόν ασφαλιστήριο καταρτίστηκε και ισχύει με βάση την Πρόταση Ασφάλισης, που έχει υποβάλει

στην Εταιρεία ο λήπτης της ασφάλισης, συμπληρωμένη πλήρως και με ακρίβεια. Επίσης, με βάση τις έγγραφες απαντήσεις, σε όποια συμπληρωματική πληροφορία έχει ζητηθεί, ανάλογα υπολογίζονται και τα ασφάλιστρα. Η ασφάλιση καλύπτει την αστική Ευθύνη του κυρίου, του κατόχου και κάθε οδηγού, κατέχοντος την κατά νόμο άδεια οδήγησης ή υπεύθυνου του ασφαλισμένου αυτοκινήτου.

ΑΡΘΡΟ 3. ΙΣΧΥΣ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Οι υποχρεώσεις της Εταιρείας, του λήπτη της ασφάλισης και του Ασφαλιζόμενου καθορίζονται από το Νόμο, την Πρόταση Ασφάλισης, το Ασφαλιστήριο, τους Γενικούς και Ειδικούς Όρους και τις Πρόσθετες Πράξεις που εκδίδονται με βάση τις συμφωνηθείσες και από τα δύο μέρη τροποποιήσεις του Ασφαλιστηρίου και της Ασφαλιστικής Σύμβασης και φέρουν την υπογραφή αυτών που εκπροσωπούν νόμιμα την εταιρεία. Όρος που δεν περιλαμβάνεται σε κάποιο από τα προαναφερθέντα τμήματα της ασφάλισης, δεν ισχύει. Οι Ειδικό Όροι υπερισχύουν των Γενικών.

ΑΡΘΡΟ 4. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΣ

Η ασφάλιση Αστικής Ευθύνης περιλαμβάνει την ικανοποίηση νόμιμων απαιτήσεων τρίτων κατά του ασφαλισμένου, από ζημιές προξενούμενες από την κυκλοφορία του αυτοκινήτου που περιγράφεται στο ασφαλιστήριο για τις παρακάτω περιπτώσεις:

- Θανατηφόρου τραυματισμού προσώπων.
 - Τραυματισμού προσώπων.
 - Υλικών ζημιών σε πρόσωπα που δεν ανήκουν στην οικογένεια του ασφαλισμένου, του οδηγού ή του λήπτη της ασφάλισης.
 - Υλικών ζημιών σε πράγματα που δεν μεταφέρονται από το ασφαλισμένο όχημα.
- Στις άνω περιπτώσεις περιλαμβάνεται και η χρηματική ικανοποίηση για ψυχική οδύνη ή ηθική βλάβη.

ΕΞΑΙΡΟΥΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ:

1.Οι ζημιές σε πράγματα που ανήκουν σε μέλη της οικογένειας του ασφαλισμένου, οδηγού ή κάθε άλλου προσώπου από τα ασφαλιζόμενα πρόσωπα κατά τον άνω υπ' αριθμόν (3) στο άρθρο 1 ανεξάρτητα από δεσμό συγγένειας.

2.Οι ζημιές σε πράγματα που μεταφέρονται με το ίδιο αυτοκίνητο.

3.Η Αστική Ευθύνη των προσώπων, που καλύπτονται με την παρούσα σύμβαση ασφάλισης, όταν το ασφαλισμένο αυτοκίνητο εκτέθηκε σε ειδικούς κινδύνους αστικής ευθύνης, ιδίως δε αν συμμετείχε σε αγώνισμα, που επάγονται ειδικούς κινδύνους, όπως αγώνες, διαγωνισμούς ταχύτητας, ακρίβειας ή δεξιοτεχνίας, επίσημους ή ανεπίσημους, χωρίς να έχει εκδοθεί από το κατά νόμο προβλεπόμενο ειδικό πιστοποιητικό ασφάλισης.

Επίσης, δεν καλύπτονται οι δαπάνες, που προέρχονται από επιβολή προστίμων και εξαγορές ποινών ή δικαστικών εξόδων, από τις παραβάσεις νόμων ή διατάξεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

ΔΕΝ ΘΕΩΡΟΥΝΤΑΙ ΤΡΙΤΟΙ:

- 1.Ο οδηγός του αυτοκινήτου, που προξένησε τη ζημιά.
- 2.Κάθε πρόσωπο, του οποίου η ευθύνη καλύπτεται με τη σύμβαση της ασφάλισης.
- 3.Εκείνος, ο οποίος έχει καταρτίσει μετά της Εταιρείας, την ασφαλιστική σύμβαση.
- 4.Οι νόμιμοι εκπρόσωποι νομικού προσώπου, που είναι ασφαλισμένο ή εταιρείας, που δεν έχει αποκτήσει νομική προσωπικότητα.

ΑΡΘΡΟ 5. ΤΟΠΙΚΑ ΟΡΙΑ ΙΣΧΥΟΣ

Η ασφάλιση ισχύει για τα όρια της Ελληνικής Επικράτειας, για τις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, καθώς και για τις χώρες των οποίων τα Εθνικά Γραφεία Διεθνούς Ασφάλισης έχουν προσυπογράψει την ενοποιημένη συμφωνία των μελών του Συμβουλίου των «Γραφείων Διεθνούς Ασφάλισης Αυτοκινήτων» που ισχύει από Ιούλιο του 2003. Για τις υπόλοιπες χώρες εκτός των ανωτέρω, απαιτείται ειδική έγγραφη βεβαίωση του ασφαλιστή, κατόπιν προηγούμενης έγγραφης αίτησης του ασφαλισμένου, με την καταβολή πρόσθετων ασφαλιστρών. Ο ασφαλιστής, επεκτείνοντας σύμφωνα με τα παραπάνω την ασφάλιση εκτός Ελλάδας, χορηγεί στον ασφαλιζόμενο Πιστοποιητικό Διεθνούς Ασφάλισης (πράσινη κάρτα) σύμφωνα με το Ν. 489/1976.

ΑΡΘΡΟ 6. ΑΝΩΤΑΤΑ ΟΡΙΑ ΕΥΘΥΝΗΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ

Το ανώτατο όριο ευθύνης του ασφαλιστή για κάθε ατύχημα, στο οποίο περιλαμβάνονται το κεφάλαιο, οι τόκοι, τα δικαστικά έξοδα και κάθε φύσεως αμοιβές τρίτων, δεν είναι δυνατό να υπερβεί το αναγραφόμενο στο ασφαλιστήριο ποσό, για κάθε είδος κινδύνου που καλύπτεται με αυτό. Αν η Εταιρεία υποχρεωθεί να πληρώσει δικαστικώς ή εξωδίκως πέραν του ασφαλισματος έχει δικαίωμα αναγωγής κατά του ασφαλισμένου.

ΑΡΘΡΟ 7. ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΣ

Η ασφαλιστική κάλυψη αρχίζει με την καταβολή ολόκληρου του ασφαλιστρου και ισχύει για όσο χρόνο ορίζεται από το ασφαλιστήριο.

Η ασφαλιστική κάλυψη αποδεικνύεται από την κατοχή του ασφαλιστηρίου, το οποίο αποστέλλει ο ασφαλιστής στον ασφαλισμένο ή τον λήπτη της ασφάλισης εντός πέντε (5) ημερών από την είσπραξη του ασφαλιστρου, ενώ για το χρονικό διάστημα αυτό των πέντε (5) ημερών, αρκεί η προσκόμιση της απόδειξης πληρωμής του απαιτούμενου ποσού ασφάλισης οχήματος.

Η ασφαλιστική επιχείρηση μπορεί να αντιτάξει τη λήξη της ασφαλιστικής σύμβασης έναντι του ζημιωθέντος τρίτου, μετά την πάροδο δεκαέξι (16) ημερών από την επόμενη της ημερομηνίας που ορίζεται με το ασφαλιστήριο ότι λήγει η ισχύς της, χωρίς να απαιτείται οποιαδήποτε άλλη ενέργεια ή ενημέρωση του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλισμένου.

Ανανέωση της ασφαλιστικής σύμβασης επιτρέπεται μόνο μετά την εμπρόθεσμη καταβολή του ασφαλιστρου της επόμενης ασφαλιστικής

περιόδου, το αργότερο ως τη λήξη της ισχύουσας ασφαλιστικής σύμβασης.

Η ασφαλιστική επιχείρηση ενημερώνει σε πραγματικό χρόνο το Κέντρο Πληροφοριών για την έναρξη και τη διάρκεια ισχύος κάθε νέας ασφαλιστικής σύμβασης και κάθε ανανέωση αυτής.

ΑΡΘΡΟ 8. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ ΒΑΡΗ

1. Ο λήπτης της ασφάλισης ή και ο ασφαλισμένος κατά τη σύναψη της ασφαλιστικής συμβάσεως έχουν υποχρέωση να γνωστοποιούν στην Εταιρεία όλα τα στοιχεία του ασφαλισμένου οχήματος, καθώς και κάθε στοιχείο το οποίο έχει επίδραση στην αποδοχή της ασφάλισης και στον υπολογισμό των ασφαλιστρών.

2. Αν για οποιοδήποτε λόγο, που δεν οφείλεται σε υπαιτιότητα της Εταιρείας, δεν έχουν περιέλθει σε γνώση της Εταιρείας τα ανωτέρω στοιχεία, η Εταιρεία δικαιούται να καταγγείλει τη σύμβαση ή να ζητήσει την τροποποίησή της, μέσα σε προθεσμία ενός (1) μηνός αφότου έλαβε γνώση αυτών των στοιχείων ή των περιστατικών.

3. Η πρόταση της Εταιρείας για τροποποίηση της σύμβασης θεωρείται ως καταγγελία, αν μέσα σε σ' ένα (1) μήνα από τη λήψη της δεν γίνει δεκτή και αυτό αναφέρεται στο έγγραφο της πρότασης.

4. Σε περίπτωση παράβασης από αμέλεια της υποχρέωσης που προβλέπεται στην παρ. 1 του άρθρου αυτού, η εταιρεία έχει τα δικαιώματα της παρ. 2 του άρθρου αυτού και επιπλέον, αν η ασφαλιστική περίπτωση επέλθει πριν τροποποιηθεί σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου αυτού, η ασφαλιστική σύμβαση ή πριν η καταγγελία αρχίσει να παράγει αποτελέσματα το ασφάλισμα μειώνεται κατά το λόγο του ασφαλιστρου που έχει καθορισθεί προς το ασφάλιστρο που θα είχε καθορισθεί αν δεν υπήρχε η παράβαση.

5. Σε περίπτωση παράβασης από δόλο της υποχρέωσης που προβλέπεται στην παρ. 1 του άρθρου αυτού, η εταιρεία έχει δικαίωμα να καταγγείλει τη σύμβαση μέσα σε προθεσμία ενός (1) μηνός από τότε που έλαβε γνώση της ασφάλισης. Αν η ασφαλιστική περίπτωση επέλθει εντός της παραπάνω προθεσμίας, η εταιρεία απαλλάσσεται της υποχρέωσης της προς καταβολή του ασφαλισματος. Ο λήπτης της ασφάλισης υποχρεούται σε αποκατάσταση κάθε ζημιάς της εταιρείας.

6. Η καταγγελία της ασφαλιστικής σύμβασης εκ μέρους της Εταιρείας στις περιπτώσεις των παρ. 2 και 4 του άρθρου αυτού επιφέρει αποτελέσματα μετά πάροδο δεκαπέντε (15) ημερών από τότε που θα περιέλθει στον λήπτη της ασφάλισης ή μετά πάροδο ενός (1) μηνός από τη λήψη της πρότασης τροποποίησης που προβλέπεται στην παρ. 3 του άρθρου αυτού. Στην περίπτωση της παρ. 5 του άρθρου αυτού, η καταγγελία επιφέρει άμεσα αποτελέσματα.

7. Κατά τη διάρκεια της σύμβασης ο λήπτης της ασφάλισης ή και ο ασφαλισμένος υποχρεούνται να δηλώσουν στην Εταιρεία μέσα σε δέκα τέσσερις (14) ημέρες από τότε που περιήλθαν σε γνώση τους

κάθε μεταβολή των στοιχείων του ασφαλισμένου οχήματος, καθώς και κάθε στοιχείο ή περιστατικό που μπορεί να επιφέρει σημαντική επίταση του κινδύνου, σε βαθμό που αν η εταιρεία το γνώριζε δεν θα είχε συνάψει τη σύμβαση ή δεν θα την είχε συνάψει με τους ίδιους όρους. Σε μία τέτοια περίπτωση η Εταιρεία, μόλις λάβει γνώση της επίτασης του κινδύνου δικαιούται να καταγγείλει τη σύμβαση ή να ζητήσει την τροποποίησή της. Σε περίπτωση παράλειψης της γνωστοποίησης εφαρμόζονται οι παράγραφοι 2,3,4,5 και 6 του παρόντος άρθρου.

Επίσης ο λήπτης της ασφάλισης ή και ο ασφαλισμένος υποχρεούνται να γνωστοποιήσουν αμέσως και εγγράφως στην εταιρεία κάθε μεταβολή της διεύθυνσης κατοικίας του ασφαλισμένου ή της έδρας της επιχειρήσεως του.

ΑΡΘΡΟ 9. ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΛΗΠΤΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ Ή ΚΑΙ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΥ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΖΗΜΙΑΣ

Σε περίπτωση επέλευσης ζημιάς, ο λήπτης της ασφάλισης ή και ο Ασφαλισμένος υποχρεούται:

1. Να ειδοποιήσει εγγράφως μέσα σε οκτώ (8) εργάσιμες ημέρες από τότε που περιήλθε σε γνώση του το ζημιόγνο γεγονός, την Εταιρεία ή τον πλησιέστερο εκπρόσωπό της.
2. Ανεξάρτητα από τις ενέργειες των Αρχών, τις οποίες οφείλει να ειδοποιήσει αμέσως μόλις μάθει το ζημιόγνο γεγονός, να κάνει κάθε ενέργεια που θα έκανε για το συμφέρον του, με σκοπό τη διάσωση ή τον περιορισμό της ζημιάς και κάθε πράξη, σύμφωνα με την καλή πίστη και τις συναλλακτικές συνήθειες ενός επιμελούς προσώπου σαν να μην ήταν ασφαλισμένος.
3. Να διευκολύνει και να δίνει κάθε δυνατή και εύλογη βοήθεια στους εκπροσώπους ή στους πραγματογνώμονες της Εταιρείας, για τη διαπίστωση του ατυχήματος και την εκτίμηση ζημιών.
4. Να προωθεί μέσα σε οκτώ (8) εργάσιμες ημέρες, στην Εταιρεία, κάθε δικαστικό ή εξώδικο έγγραφο, που αφορά την επέλευση του κινδύνου, από όπου και αν προέρχεται αυτό.
5. Να μην προβαίνει σε ομολογίες ευθύνης πέραν των αρμοδίων αρχών, του ασφαλιστή ή του διαμεσολαβούντα της ασφάλισης.
6. Να μην προβεί σε οποιαδήποτε μορφή ενέργεια που θα σημαίνει αποδοχή ή απόκρουση ή συμβιβασμό ή διακανονισμό του καλυπτόμενου κινδύνου, χωρίς τη συναίνεση της Εταιρείας.

Η Εταιρεία δικαιούται να αναλάβει και να χειριστεί κατά την κρίση της, στο όνομα του Ασφαλιζόμενου, την απόκρουση ή το διακανονισμό απαίτησης ή να επιδιώξει στο όνομά του, αλλά για δικό της όφελος την αποκατάσταση οποιασδήποτε ζημιάς ή την ικανοποίηση οποιασδήποτε αξίωσης αποζημίωσης, μέχρι το όριο ευθύνης της και αφού τον ειδοποιήσει σχετικά. Έχει δε την πλήρη διακριτική ευχέρεια, όσον αφορά τη διεξαγωγή οποιασδήποτε δικαστικών αγωγών ή τον διακανονισμό οποιασδήποτε απαίτησης. Ο Ασφαλισμένος οφείλει

να παρέχει κάθε πληροφορία ή ειδική βοήθεια, που η Εταιρεία θα κρίνει αναγκαία και θα ζητήσει από αυτόν. Παρέχει δε την ειδική πληρεξουσιότητα να τον αντιπροσωπεύει αν τούτο το επιθυμεί η ασφαλιστική Εταιρεία, ενώπιον πάσης αρχής ή δικαστηρίων. Η υπαίτια παράβαση από τον λήπτη της ασφάλισης ή και τον Ασφαλιζόμενο των ως άνω υποχρεώσεών τους, επιφέρει στον ασφαλισμένο ή στον λήπτη της ασφάλισης την υποχρέωση να καταβάλλει στην εταιρία αποζημίωση μέχρι του ποσού δύο χιλιάδων ευρώ (2.000 €), μετά από απόφαση του αρμοδίου Δικαστηρίου.

ΑΡΘΡΟ 10. ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΟΥ

Τα ασφαλίστρα προσδιορίζονται με βάση τη χρήση κατηγορίας, την υποδύναμη, την έδρα του αυτοκινήτου, την ηλικία του οδηγού του ασφαλισμένου αυτοκινήτου, τον χρόνο απόκτησης της άδειας οδήγησης, το ιστορικό ζημιών, καθώς και τις λοιπές παραμέτρους, όπως ισχύουν κάθε φορά, στα τιμολόγια της Εταιρείας. Σε περίπτωση τροποποιήσεως των κατώτατων υποχρεωτικών ορίων ασφάλισης από την πολιτεία ή του τιμολογίου από την εταιρία, τα ασφαλίστρα αναπροσαρμόζονται και κατά τη διάρκεια της ασφαλιστικής συμβάσεως.

Η καταβολή χρημάτων χωρίς τη χορήγηση εγγράφων δε γεννά υποχρέωση για την έκδοση ασφαλιστηρίου ούτε άλλη υποχρέωση εκτός από την επιστροφή των χρημάτων.

Ο λήπτης της ασφάλισης ή και ο ασφαλισμένος οφείλουν να γνωστοποιούν στην Εταιρεία κάθε μεταβολή της κυριότητας του οχήματος ή των στοιχείων του οχήματος ιδίως όταν τα στοιχεία αυτά επιδρούν στον καθορισμό των ασφαλίσεων.

ΑΡΘΡΟ 11. ΕΠΑΣΦΑΛΙΣΤΡΟ ΟΔΗΓΟΥ

Σε περίπτωση που το ασφαλισμένο όχημα θα οδηγείται και από άτομο ηλικίας κάτω των 23 ετών ή μεγαλύτερο των 75 (με βάση το έτος γέννησης) ή έχει άδεια οδήγησης μικρότερη του έτους, ο λήπτης της ασφάλισης υποχρεούται κατά τη σύναψη της σύμβασης να καταβάλει επασφάλιστρο εκ ποσοστού 30 % επί του προβλεπόμενου ασφαλίστρου αστικής ευθύνης προς τρίτους.

Σε περίπτωση που δεν έχει συμφωνηθεί η ως άνω κάλυψη ο ασφαλιζόμενος ή και ο λήπτης της ασφάλισης συμμετέχουν με καταβολή του επασφαλίστρου, 30% πρόστιμο επ' αυτού και στις περιπτώσεις ιδίων ζημιών, αποζημιώνεται μέρος αυτής. (50 %).

ΑΡΘΡΟ 12: ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΕΚ ΤΩΝ ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΦΟΡΤΙΩΝ

Καλύπτεται η Αστική Ευθύνη προς τρίτους για ζημιές που προκαλούνται από το μεταφερόμενο ή το προεξέχον φορτίο του ασφαλιζόμενου οχήματος, μόνο κατά την κίνησή του και όχι κατά τη στάση ή τη στάθμευση αυτού και ειδικότερα από τη στιγμή εκκίνησης του από τον τόπο φορτώσεως μέχρι και της αφίξεως του στον τόπο εκφορτώσεως. Η ύπαρξη του φορτίου πρέπει να αποδεικνύεται από νόμιμα φορτωτικά έγγραφα, εφόσον αυτό μεταφέρεται με

το περιγραφόμενο στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο φορτηγό αυτοκίνητο. Σε κάθε περίπτωση όμως εξαιρείται η κάλυψη της ευθύνης για ζημιές από μεταφερόμενα με το καλυπτόμενο όχημα εκρηκτικά υλικά ή εύφλεκτα χημικά προϊόντα.

ΑΡΘΡΟ 13. ΓΕΝΙΚΕΣ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Δεν καλύπτονται με το ασφαλιστήριο και αποκλείονται από την ασφάλιση ζημιές που προκλήθηκαν:

1. Από πρόθεση του ασφαλισμένου, του λήπτη της ασφάλισης και του οδηγού του αυτοκινήτου είτε των προστεθέντων υπ' αυτών προσώπων στην οδήγηση του αυτοκινήτου.
2. Από συμμετοχή του ασφαλισμένου οχήματος σε επιδείξεις και σε εορταστικές παρελάσεις.
3. Από τρομοκρατικές πράξεις, από επιδρομές, εχθροπραξίες, πολεμικές επιχειρήσεις (είτε προ είτε μετά την κήρυξη του πολέμου), εμφυλίου πολέμου, οχλαγωγίες, διαδηλώσεις, απεργίες, στάσεις, πραξικοπήματα ή επανάσταση και επίταξη κάθε είδους.
4. Άμεσα ή έμμεσα από πλημμύρα, τυφώνα, ανεμοθύελλα, έκρηξη ηφαιστείου, σεισμού ή άλλης φυσικής διαταραχής, εκτός εάν ρητά και ειδικά έχει συμφωνηθεί κάλυψη των περιπτώσεων αυτών με ειδικό πρόσθετο ασφάλιστρο.
5. Από οδηγό που δεν έχει την άδεια οδήγησης που προβλέπει ο νόμος για την κατηγορία του οχήματος που οδηγεί. Άδεια οδήγησης για άλλους τύπους οχημάτων δεν ισχύει.
6. Εάν κατά το ατύχημα ο οδηγός του αυτοκινήτου βρίσκεται υπό την επίδραση οινοπνεύματος ή τοξικών ουσιών, κατά την έννοια και τις προϋποθέσεις του Κ.Ο.Κ.(Ν. 2696/1999, ΦΕΚ 57Α) εφόσον η εν λόγω παράβαση τελεί σε αιτιώδη συνάφεια με την πρόκληση του ατυχήματος. Αν το αυτοκίνητο όχημα που εμπλέκεται στο ατύχημα ανήκει κατά κυριότητα σε επιχείρηση εκμίσθωσης επιβατικών αυτοκινήτων οχημάτων, το δικαίωμα αναγωγής της εταιρίας ασκείται μόνο κατά του οδηγού του ζημιογόνου αυτοκινήτου οχήματος, εφόσον υφίσταται έγκυρο μισθωτικό έγγραφο.
7. Αν το όχημα χρησιμοποιείται για άλλη χρήση από αυτή που αναφέρεται στο ασφαλιστήριο και την άδεια κυκλοφορίας του.
8. Στο μεταφερόμενο με το αυτοκίνητο φορτίο εκτός εάν ρητά και ειδικά έχει συμφωνηθεί η κάλυψη των περιπτώσεων αυτών με ειδικό πρόσθετο ασφάλιστρο.
9. Όταν το όχημα μεταφέρει φορτίο ή επιβάτες πέραν από το επιτρεπόμενο ανώτατο όριο στην άδεια κυκλοφορίας του, ανεξαρτήτως αν η παράβαση αυτή συνετέλεσε στην πρόκληση του ατυχήματος.
10. Άμεσα ή έμμεσα από έκρηξη ή φλόγες του οχήματος που μεταδόθηκαν από αυτό ή από τη διαρροή υγρών ή υγραερίων οποιασδήποτε φύσεως του οχήματος, εκτός εάν ρητά και ειδικά έχει συμφωνηθεί η κάλυψη των περιπτώσεων αυτών με ειδικό πρόσθετο ασφάλιστρο.

11. Όταν το όχημα ωθείται από άλλη δύναμη εκτός της δικής του ή ωθεί άλλο όχημα ή αντικείμενο που κινείται σε τροχούς ή ρυμουλκεί άλλο όχημα ή κινηθεί χωρίς τον οδηγό εκτός εάν ρητά και ειδικά έχει συμφωνηθεί η κάλυψη των περιπτώσεων αυτών με ειδικό πρόσθετο ασφάλιστρο.

12. Κατά τη διάρκεια της λειτουργίας των ως εργαλείων ειδικού τύπου οχημάτων, εργαλείων ή μηχανημάτων εκτός εάν ρητά και ειδικά έχει συμφωνηθεί η κάλυψη των περιπτώσεων αυτών με ειδικό πρόσθετο ασφάλιστρο.

13. Δεν καλύπτονται ζημιές που προκαλούνται από το ασφαλισμένο όχημα όταν τούτο κινείται επί πεζοδρομίου ή πεζόδρομου.

Στις ανωτέρω περιπτώσεις, αν η εταιρία σε εφαρμογή των διατάξεων του Ν. 489/76 ή μετά από δικαστική απόφαση υποχρεωθεί να πληρώσει σε τρίτους αποζημίωση, έχει δικαίωμα αναγωγής κατά του οδηγού, του ασφαλισμένου και του αντισυμβαλλόμενου.

ΑΡΘΡΟ 14. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ

1. Ο λήπτης της ασφάλισης ή και ο ασφαλισμένος έχει δικαίωμα να παραλάβει το ασφαλιστήριο με την έγγραφη βεβαίωση και κάθε έγγραφο σχετικό με την ασφάλιση.

2. Καμία απόδειξη εξόφλησης ασφαλιστρών δεν ισχύει αν δε φέρει τη χειρόγραφη ή μηχανική υπογραφή αυτών που εκπροσωπούν νόμιμα την Εταιρεία, σύμφωνα με το καταστατικό της ή με αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου της.

ΑΡΘΡΟ 15. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΜΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟΥΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΕΣ (ΔΙΑΔΟΧΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ)

Αν υπάρχουν διαδοχικές ασφαλίσσεις, ισχύει μόνο η τελευταία και αποκλειστικά υπόχρεος για την καταβολή της αποζημίωσης στον ζημιωθέντα τρίτο είναι ο τελευταίος ασφαλιστής. Οι προγενέστερες ασφαλίσσεις είναι αυτοδικαίως άκυρες, χωρίς να απαιτείται γνωστοποίηση ή καταγγελία.

Αν προκληθεί ατύχημα από ρυμουλκικό όχημα που συνδέεται με ρυμουλκούμενο, οι ασφαλιστές του ρυμουλκού και του ρυμουλκούμενου αντίστοιχα, ευθύνονται εις ολόκληρο έναντι των ζημιωθέντων τρίτων. Η ευθύνη των ασφαλιστών αυτών περιορίζεται μέχρι του ασφαλιστικού ποσού των σχετικών συμβάσεων, επιφυλασσομένου σε αυτούς του δικαιώματος της εκατέρωθεν αναγωγής για την κατανομή της ζημιάς.

ΑΡΘΡΟ 16. ΔΙΑΔΟΧΗ ΣΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΣΧΕΣΗ

Σε περίπτωση μεταβίβασης του αυτοκινήτου αιτία θανάτου, τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις του κληρονομούμενου από την ασφάλιση, μεταβιβάζονται αυτοδικαίως στον κληρονόμο, εκτός αν αυτός ειδοποιήσει εγγράφως για τη μη αποδοχή τους τον ασφαλιστή, εντός τριάντα (30) ημερών από τη γνώση της επαγωγής της κληρονομιάς και του λόγου της. Αν μεταβιβαστεί η κυριότητα ή η κατοχή του αυτοκινήτου οχήματος με οποιονδήποτε νόμιμο τρόπο, η ασφαλιστική σύμβαση λύεται αυτοδικαίως μετά την πάροδο τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία της

μεταβίβασης και η λύση της ασφαλιστικής σύμβασης ισχύει έναντι πάντων, χωρίς να απαιτείται εκ μέρους της εταιρίας οποιαδήποτε ενέργεια.

Αν, μετά τη μεταβίβαση του αυτοκινήτου οχήματος κατά την προηγούμενη παράγραφο, συναφθεί νέα ασφαλιστική σύμβαση για το ίδιο αυτοκίνητο όχημα, η υφιστάμενη ασφαλιστική σχέση παύει να ισχύει και μόνος υπεύθυνος έναντι των ζημιωθέντων τρίτων είναι ο τελευταίος ασφαλιστής.

ΑΡΘΡΟ 17. ΛΥΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

1. Τα μέρη που συμβάλλονται στην ασφαλιστική σύμβαση μπορούν να λύουν αυτήν, οποτεδήποτε, με έγγραφη συμφωνία.

2. Ο λήπτης της ασφάλισης ή ο ασφαλισμένος μπορούν να καταγγείλουν την ασφαλιστική σύμβαση οποτεδήποτε, με επιστολή που αποστέλλεται είτε με μορφή τηλεομοιοτυπίας είτε ηλεκτρονικά, στα στοιχεία επικοινωνίας που αναγράφει η ασφαλιστική Εταιρεία στην επίσημη ιστοσελίδα της και στα κάθε είδους έντυπα της. Τα αποτελέσματα της καταγγελίας ως προς τα συμβαλλόμενα μέρη επέρχονται άμεσα από την ημερομηνία περιέλευσης αυτής στην ασφαλιστική εταιρεία.

3. Η ασφαλιστική επιχείρηση μπορεί, με επιστολή, να καταγγείλει την ασφαλιστική σύμβαση μόνο για παράβαση ουσιώδους όρου αυτής από τον λήπτη της ασφάλισης ή τον ασφαλισμένο και βαρύνεται με την απόδειξη της παράβασης. Με τη δήλωση της καταγγελίας, η οποία απευθύνεται στο λήπτη της ασφάλισης ή/και τον ασφαλισμένο, γνωστοποιείται ότι, η μη συμμόρφωσή τους με τον παραβιασθέντα ουσιώδη όρο εντός τριάντα (30) ημερών από την επίδοση της καταγγελίας, επιφέρει τη λύση της ασφαλιστικής σύμβασης.

4. Η επιστολή της προηγούμενης παραγράφου αποστέλλεται στη διεύθυνση της κατοικίας ή διαμονής του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλισμένου που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο. Ως κατοικία ή διαμονή, θεωρείται και η τελευταία διεύθυνση που ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλισμένος δήλωσε εγγράφως στην ασφαλιστική επιχείρηση. Τα αποτελέσματα της επιστολής επέρχονται ανεξάρτητα από την άρνηση του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλισμένου να παραλάβουν αυτή ή τη μη ανεύρεσή τους στις διευθύνσεις κατοικίας ή διαμονής ή τη μη προσέλευσή τους στο ταχυδρομείο για την παραλαβή της.

5. Σε κάθε περίπτωση πρόωρης λήξης της σύμβασης ασφάλισης, η ασφαλιστική επιχείρηση ενημερώνει σχετικά το Κέντρο Πληροφοριών του Επικουρικού Κεφαλαίου. Ειδικά, στην περίπτωση της παραγράφου 3 του παρόντος άρθρου, η ενημέρωση δεν μπορεί να γίνει νωρίτερα από την 30^η ημέρα από την αποστολή της σχετικής επιστολής. Η ασφαλιστική επιχείρηση δύναται να αντιτάξει έναντι του τρίτου ζημιωθέντος τη λύση της σύμβασης ασφάλισης μόνον μετά την πάροδο

δεκαέξι (16) ημερών από την ενημέρωση των προηγούμενων εδαφίων.

ΑΡΘΡΟ 18. ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Μετά από έγγραφη συναίνεση της Εταιρείας και με έναρξη ισχύος τουλάχιστον από την επομένη της αιτήσεως του ασφαλισμένου, είναι δυνατόν να τροποποιηθεί η ισχύουσα ασφαλιστική σύμβαση.

ΑΡΘΡΟ 19. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ/ΛΗΠΤΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Όλες οι ανακοινώσεις και δηλώσεις του ασφαλισμένου συντάσσονται εγγράφως και απευθύνονται στα κεντρικά γραφεία της εταιρείας Eurostatus Ασφάλεις Α.Ε. στο Χαλάνδρι Αττικής, επί της οδού Πίνδου αριθμός 56-58 είτε αποστέλλονται με ηλεκτρονική αλληλογραφία στην ηλεκτρονική διεύθυνση contact@eurostatus.gr είτε με τηλεομοιοτυπία στους αριθμούς 216-4004198, 216-4004199 είτε με νόμιμα ηχογραφημένη συνομιλία στον αριθμό 216-4004100.

Ο ασφαλιστής μπορεί να προβαίνει σε κάθε γνωστοποίηση ή κοινοποίηση προς τον λήπτη της ασφάλισης και τον ασφαλισμένο στην δηλούμενη, από αυτούς, τελευταία τους διεύθυνση.

Ο λήπτης της ασφάλισης και ο ασφαλισμένος, σε περίπτωση αλλαγής της διεύθυνσής τους, υποχρεούνται να γνωστοποιούν στον ασφαλιστή, αμελλητί, εγγράφως τη νέα τους διεύθυνση.

ΑΡΘΡΟ 20. ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΖΗΜΙΑΣ

Η Εταιρεία έχει το δικαίωμα να κάνει κάθε έρευνα για τα αίτια της ζημίας και για τις περιστάσεις κάτω από τις οποίες έγινε αυτή, όπως και για την ύπαρξη και την αξία του ασφαλισμένου κινδύνου, κατά το χρόνο του ατυχήματος.

ΑΡΘΡΟ 21. ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΩΝ

Συμφωνείται ρητώς ότι αρμόδια για την επίλυση των διαφορών που θα ανακύψουν μεταξύ της Εταιρείας και των Ασφαλισμένων από το ασφαλιστήριο συμβόλαιο, σύμφωνα με τους παρόντες όρους, είναι τα Δικαστήρια των Αθηνών. Οποιαδήποτε ειδοποίηση, κλήση, αγωγή, δικόγραφο εναντίον των Ασφαλιστών σχετικά με αυτή την Ασφάλιση πρέπει να κοινοποιείται στα στα κεντρικά γραφεία της εταιρείας Eurostatus Ασφάλεις Α.Ε. στο Χαλάνδρι Αττικής, επί της οδού Πίνδου αριθμός 56-58.

ΑΡΘΡΟ 22. ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΩΝ

Η Εταιρεία διατηρεί το δικαίωμα, κατά τη λήξη της εκάστοτε συμφωνούμενης ασφαλιστικής περιόδου να αναπροσαρμόζει το ασφάλιστρο και τους όρους της παρούσας σύμβασης και τις παραμέτρους υπολογισμού των ασφαλιστρών και τα ποσοστά εκπτώσεων και επιβαρύνσεων. Η καταβολή των ασφαλιστρών μετά την ανωτέρω αναπροσαρμογή από μέρους του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλισμένου, δηλώνει ρητή αποδοχή του νέου ασφαλιστρου και των όρων του συμβολαίου.

ΑΡΘΡΟ 23. ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ

Κάθε αξίωση του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλισμένου που πηγάζει από την ασφαλιστική

σύμβαση, παραγράφεται μετά από τέσσερα (4) έτη από το τέλος του έτους στο οποίο γεννήθηκε η αξίωση.

Η αξίωση του προσώπου που ζημώθηκε παραγράφεται μετά την πάροδο πέντε (5) ετών από την ημέρα του ατυχήματος επιφυλασσομένων των διατάξεων της κείμενης νομοθεσίας για την αναστολή και τη διακοπή της παραγραφής.

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΩΝ ΚΑΛΥΨΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΠΥΡΚΑΓΙΑ

Η ασφάλιση πυρός περιλαμβάνει τις ζημιές του ασφαλισμένου αυτοκινήτου που προκλήθηκαν από πυρκαγιά, έκρηξη και πτώση κεραυνού.

Στην περίπτωση αυτή ο ασφαλιστής ευθύνεται μέχρι του ποσού που αναφέρεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο και μετά από κάθε καταβολή το ποσό μειώνεται ανάλογα.

Πυρκαγιά θεωρείται η φωτιά που συνοδεύεται από φλόγα και επεκτείνεται με δική της δύναμη.

Κεραυνός θεωρείται η ακαριαία και ισχυρή ηλεκτρική ατμοσφαιρική εκκένωση που πλήττει (άμεσα και απευθείας) το ασφαλισμένο όχημα.

Έκρηξη θεωρείται η αιφνίδια έκλυση (διαφυγή) ενέργειας που οφείλεται σε βίαιη εκτόνωση αερίων και ατμών.

Η ασφάλιση δεν καλύπτει φθορές λόγω χρήσης, μείωσης απόδοσης, μείωσης εμπορικής αξίας του ασφαλισμένου αυτοκινήτου, καθώς ούτε και αποθετικές ζημιές που είναι συνέπεια της στέρησης της χρήσης του αυτοκινήτου.

Καλύπτεται η πραγματική τρέχουσα αξία του αυτοκινήτου ή των ασφαλισμένων εξαρτημάτων του που έχουν καταστραφεί κατά τον χρόνο επέλευσης της ασφαλιστικής περίπτωσης, υπό την επιφύλαξη του άρθρου 17 Ν. 2496/97 περί υπασφάλισης και υπερασφάλισης, εκτός βεβαίως και αν παρέχεται με το ασφαλιστήριο ασφάλιση πυρός σε πρώτο κίνδυνο.

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ:

Ισχύουν οι γενικές εξαιρέσεις επί πρόσθετων καλύψεων, εκτός αν συμφωνείται διαφορετικά.

Επίσης, εξαιρούνται και δεν καλύπτονται:

- Ζημιές προξενούμενες άμεσα ή έμμεσα από τρομοκρατικές ενέργειες, στάσεις, διαδηλώσεις, απεργίες ή κακόβουλες ενέργειες τρίτων, μεμονωμένων ή όχι, εκτός αν συμφωνείται διαφορετικά στο ασφαλιστήριο.
- Ζημιές εκ πυρκαγιάς, η οποία προκλήθηκε κατά τη διάρκεια αυτογνώμονος

αφαιρέσεως του αυτοκινήτου, είτε δια κλοπής (εκτός αν ασφαλίζεται από τον κίνδυνο κλοπής), είτε δι' άλλης αξιόποινης πράξης, από την κατοχή του κυρίου κατόχου, λήπτη της ασφάλισης και ασφαλισμένου αυτού.

- Ζημιές από εμπρησμό που προκλήθηκε από τον ασφαλισμένο ή λήπτη της ασφάλισης ή συγγενικά του πρόσωπα ή προστηθέντες αυτών.
- Ζημιές προξενούμενες σε τρίτους επί της επελεύσεως του κινδύνου, προκληθείσες είτε εκ διαρροής καυσίμων είτε εκ της πυρκαγιάς του καλυπτόμενου οχήματος.

ΑΡΘΡΟ 2. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΙΔΙΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ

Καλύπτονται οι ζημιές, πυρός και έκρηξης, που προκαλούνται άμεσα ή έμμεσα από τρομοκρατικές ενέργειες, μεμονωμένες ή μη, υπό τον όρο ότι αυτές οι ενέργειες δεν έλαβαν χώρα κατά τη διάρκεια πολέμου, εμφυλίου πολέμου, επανάστασης, πραξικοπήματος και λοιπών ανώμαλων καταστάσεων.

Τρομοκρατικές ενέργειες είναι οι οργανωμένες, βίαιες και παράνομες ενέργειες με πολιτικά κίνητρα, για τις οποίες πρέπει να υπάρχει σχετική προκήρυξη δημοσιευμένη σε έντυπο ή ηλεκτρονικό τύπο.

Στην περίπτωση αυτή ο ασφαλιστής ευθύνεται μέχρι του ποσού που αναφέρεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο και μετά από κάθε καταβολή το ποσό μειώνεται ανάλογα.

ΑΡΘΡΟ 3: ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΑΠΟ ΟΛΙΚΗ ΚΛΟΠΗ

1. Η ασφάλιση κλοπής καλύπτει την ολική απώλεια (κλοπή) του ασφαλισμένου αυτοκινήτου με την πραγματική του αξία κατά την ημέρα της κλοπής. Η έννοια της κλοπής ορίζεται από τον Ποινικό Νόμο. Δεν καλύπτεται η περίπτωση της υπεξαίρεσης ή υφαίρεσης.

Η ασφάλιση της κλοπής καλύπτει την πραγματική αξία του οχήματος κατά την ημέρα της απώλειας του, με την επιφύλαξη του άρθρου 17 Ν. 2496/1997 περί υπασφάλισης-υπερασφάλισης.

Ο λήπτης της ασφάλισης, εάν κατά τη διάρκεια της ασφαλιστικής σύμβασης ο ασφαλιστικός κίνδυνος μειωθεί, δηλαδή αν η αξία του οχήματος μειωθεί, υποχρεούται να γνωστοποιεί τούτο στην Εταιρεία, προκειμένου να υπάρξει αντίστοιχη μείωση της κάλυψης.

2. Η υποχρέωση της Εταιρείας υφίσταται μόνο εφόσον η απώλεια δηλώθηκε αμέσως στις αστυνομικές αρχές και εγγράφως στην Εταιρεία, έχει δε ισχύ μόνο εφόσον περάσουν ενενήντα (90)

ημέρες, αφότου υποβλήθηκε η σχετική μήνυση και εφόσον προσκομισθεί βεβαίωση ότι η μήνυση ακόμη εκκρεμεί και εφόσον δεν προκύπτει από άλλα στοιχεία ότι το αυτοκίνητο βρέθηκε μέσα σε αυτή την προθεσμία. Η Εταιρεία έχει την υποχρέωση της καταβολής της αποζημίωσης, έστω κι αν το αυτοκίνητο βρέθηκε μετά την παρέλευση της παραπάνω προθεσμίας. Ο μηνυτής δεν έχει το δικαίωμα να αποσύρει τη μήνυση ούτε μετά την καταβολή του ασφαλισματος, ειδάλλως έχει την υποχρέωση να αποκαταστήσει κάθε ζημιά της Εταιρείας που προέκυψε εξαιτίας αυτού.

3. Δεν καλύπτονται οι οποιεσδήποτε ζημιές ή απώλειες τμημάτων ή εξαρτημάτων του αυτοκινήτου, οι οποίες προκλήθηκαν κατά τη διάρκεια της κλοπής, εφόσον το αυτοκίνητο βρέθηκε πριν από την παρέλευση της προθεσμίας που αναφέρεται στην παράγραφο 2 αυτού του άρθρου εκτός αν έχει συμφωνηθεί ασφάλιση μερικής κλοπής.

4. Για να καταβάλλει η Εταιρεία αποζημίωση δύναται να ζητήσει:

α.) Την παροχή από τον κύριο του αυτοκινήτου εγγράφου και ανέκκλητου εντολής δια συμβολαιογραφικού πληρεξουσίου, με την οποία θα δίδεται στην Εταιρεία το δικαίωμα πώλησης του τυχόν ευρεθησομένου αυτοκινήτου και να κρατήσει το τίμημα. Στο εν λόγω πληρεξούσιο, θα αναφέρονται όλες οι εντολές είτε για την υπογραφή προσυμφώνου, είτε για την υπογραφή οριστικού συμβολαίου μεταβίβασης, είτε προς αυτή είτε σε τρίτον που θα υποδειχθεί από αυτήν.

Επίσης, στο εν λόγω πληρεξούσιο, θα αναφέρονται όλες οι εντολές για ενέργειες ενώπιον της αρμόδιας Δ.Ο.Υ. και του αρμοδίου Υπουργείου Μεταφορών που απαιτούνται για την περαίωση της μεταβίβασης.

β.) Αντίγραφα δηλώσεων, οι οποίες υποβάλλονται από τον λήπτη της ασφάλισης, κύριο του αυτοκινήτου, στην αρμόδια Δ.Ο.Υ. ή και στη διεύθυνση των μεταφορών που έχει εκδοθεί η άδεια του οχήματος, ότι δηλώθηκε η κλοπή και ζητήθηκε η διαγραφή αυτού από τους καταλόγους.

Σε περίπτωση αρνήσεως χορηγήσεως του ως άνω πληρεξουσίου ή των εγγράφων της παρ. 2 δικαιούται η Εταιρεία να αρνηθεί την καταβολή του ασφαλισματος.

5. Αν το αυτοκίνητο βρεθεί μετά την καταβολή του ασφαλισματος, ο λήπτης της ασφάλισης ή ο κύριος του αυτοκινήτου, υποχρεούται να ειδοποιήσει πάραυτα την Εταιρεία. Στην περίπτωση αυτή, η Εταιρεία δικαιούται να καλέσει το λήπτη της ασφάλισης εγγράφως, να δηλώσει εάν επιθυμεί να

κρατήσει το όχημα και να επιστρέψει το ασφάλισμα.

Ο λήπτης της ασφάλισης υποχρεούται εντός ενός μηνός να απαντήσει εγγράφως εάν αποδέχεται ή όχι. Σε περίπτωση μη απάντησης, ο λήπτης της Ασφάλισης ή ο Ασφαλισμένος εκπίπτει από κάθε δικαίωμα του.

Εάν ο λήπτης της ασφάλισης παραβεί τις ανωτέρω υποχρεώσεις του, υποχρεούται σε κάθε νόμιμη αποζημίωση και αποκατάσταση κάθε ζημίας που επήλθε εκ του λόγου αυτού στην Ασφαλιστική Εταιρεία.

ΑΡΘΡΟ 4: ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΑΠΟ ΜΕΡΙΚΗ ΚΛΟΠΗ.

1. Η ασφάλιση μερικής κλοπής παρέχεται μόνο εφόσον έχει συναφθεί ασφάλιση ολικής κλοπής.

2. Ο Ασφαλισμένος υποχρεούται να δηλώσει αμέσως την κλοπή στην Αστυνομία και να προσκομίσει στην Εταιρεία αντίγραφο της μήνυσης, μετά δε την ανεύρεση του αυτοκινήτου ή των εξαρτημάτων του, αντίγραφο δελτίου συμβάντων της Αστυνομίας, στο οποίο να δηλώνεται η αφαίρεση τεμαχίων ή εξαρτημάτων.

3. Η ασφάλιση μερικής κλοπής καλύπτει μόνο:

A. Την αξία των κλαπέντων τεμαχίων ή εξαρτημάτων του οχήματος που είναι στέρεα προσδεμένα στο σώμα του αυτοκινήτου και απαραίτητα για την κίνηση και την λειτουργία του.

B. Το ανώτατο όριο αποζημίωσης είναι το ποσό, που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο, υπό τις προϋποθέσεις της παραγράφου (Γ) του παρόντος όρου. Εάν το ασφαλισμένο όχημα καλύπτεται από ζημιές ίδιου Οχήματος σε περίπτωση κλοπής, το υπερβάλλον ποσό της ζημίας θα αποζημιωθεί σύμφωνα με τους όρους της κάλυψης, όπως ορίζονται στο παρόν.

Γ. Σε συνδυασμό των παραπάνω παραγράφων (Α) και (Β), η συνολική αποζημίωση ανά έτος δεν θα υπερβαίνει το ποσό που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο, ενώ μετά από κάθε καταβολή το κεφάλαιο μειώνεται ανάλογα. (κεφάλαιο μείον το ποσό της αποζημίωσης).

4. Η ασφάλιση δεν καλύπτει φθορές λόγω χρήσης, μείωσης απόδοσης, μείωσης εμπορικής αξίας του ασφαλισμένου αυτοκινήτου, καθώς ούτε και αποθετικές ζημιές που είναι συνέπεια της στέρησης της χρήσης του αυτοκινήτου.

5. Καλύπτεται η πραγματική αξία των ασφαλισμένων εξαρτημάτων ή του αυτοκινήτου που έχουν κλαπεί ή καταστραφεί κατά την ημέρα της ασφαλιστικής περίπτωσης, με την επιφύλαξη

του άρθρου 17 Ν. 2496/97 περί υπασφάλισης-υπερασφάλισης.

ΑΡΘΡΟ 5: ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΦΥΣΙΚΩΝ ΦΑΙΝΟΜΕΝΩΝ

Καλύπτονται οι ζημιές που προκαλούνται άμεσα και αποδεδειγμένα μόνο από καταιγίδα ή και θύελλα, από πλημμύρα, χιόνι, καθώς επίσης από τυφώνα, λαίλαπα, ανεμοθύελλα, έκρηξη ηφαιστείου, σεισμό, φαινόμενα που προσδιορίζονται από τις αρμόδιες κρατικές αρχές.

1. Στην ασφάλιση συμφωνείται απαλλαγή για ορισμένο ποσό και η Εταιρεία ευθύνεται για την αποκατάσταση της ζημιάς μετά την αφαίρεση αυτού.

2. Το ανώτερο ποσό αποζημίωσης είναι αυτό που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο, μετά δε από κάθε καταβολή μειώνεται ανάλογα.

3. Ειδικά, ορίζεται ότι δεν καλύπτονται μηχανικές βλάβες του αυτοκινήτου, που έχουν ως αιτία τον παγετό.

4. Η ασφάλιση δεν καλύπτει φθορές λόγω χρήσης, μείωσης απόδοσης, μείωσης εμπορικής αξίας του ασφαλισμένου αυτοκινήτου, καθώς ούτε και αποθετικές ζημιές που είναι συνέπεια της στέρησης της χρήσης του αυτοκινήτου.

ΑΡΘΡΟ 6: ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΑΠΌ ΧΑΛΑΖΙ

Καλύπτονται οι ζημιές που προκαλούνται άμεσα και αποδεδειγμένα από χαλάζι, φαινόμενο που προσδιορίζεται από τις αρμόδιες κρατικές αρχές.

1. Στην ασφάλιση συμφωνείται απαλλαγή για ορισμένο ποσό και η Εταιρεία ευθύνεται για την αποκατάσταση της ζημιάς μετά την αφαίρεση αυτών.

2. Το ανώτερο ποσό αποζημίωσης είναι αυτό που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο, μετά δε από κάθε καταβολή μειώνεται ανάλογα.

3. Η ασφάλιση δεν καλύπτει φθορές λόγω χρήσης, μείωσης απόδοσης, μείωσης εμπορικής αξίας του ασφαλισμένου αυτοκινήτου, καθώς ούτε και αποθετικές ζημιές που είναι συνέπεια της στέρησης της χρήσης του αυτοκινήτου.

ΑΡΘΡΟ 7: ΚΑΛΥΨΗ ΙΔΙΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

1. Η ασφάλιση ιδίων ζημιών καλύπτει τις υλικές ζημιές του ασφαλιζόμενου οχήματος, που προκαλούνται κατά τη διάρκεια της κυκλοφορίας του και μόνο από σύγκρουση, πρόσκρουση, εκτροπή, ανατροπή και πτώση του. Ρητά εξαιρούνται οι μηχανικές βλάβες.

2. Στην ασφάλιση ιδίων ζημιών συμφωνείται απαλλαγή της Εταιρείας για το ποσό που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο, το οποίο διαφοροποιείται στην περίπτωση που η αποκατάσταση των υλικών ζημιών λάβει χώρα σε συνεργαζόμενο συνεργείο της Εταιρείας.

3. Δεν καλύπτονται οι ζημιές που προκλήθηκαν όσο το όχημα είχε αυθαίρετα αφαιρεθεί από το νόμιμο κάτοχό του, εκτός αν υπήρχε σε ισχύ κάλυψη ολικής και μερικής κλοπής του ασφαλιζόμενου οχήματος.

ΑΡΘΡΟ 8: ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΓΙΑ ΘΡΑΥΣΗ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ

1. Καλύπτονται οι ζημιές, από οποιαδήποτε εξωτερική αιτία, συμπεριλαμβανομένης και της απόπειρας κλοπής, από θραύση κρυστάλλων εμπρόσθιου και οπίσθιου ανεμοθώρακα (παμπριζ), παραθύρων του αυτοκινήτου.

2. Δεν θεωρούνται κρύσταλλα και δεν ασφαλιζονται οι φανοί, οι δείκτες πορείας, οι καθρέπτες, οι μεμβράνες ηλιοπροστασίας και οι πανοραμικές γυάλινες οροφές ή και οι ηλιοροφές και οι μηχανισμοί τους.

3. Η πλήρης κάλυψη ανέρχεται στο ποσό που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο συνολικά ανά έτος, ενώ μετά από κάθε καταβολή το κεφάλαιο μειώνεται ανάλογα. (κεφάλαιο μείον το ποσό της αποζημίωσης). Το ποσό της απαλλαγής ορίζεται στο ποσό που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο. Ποσό απαλλαγής δεν υπάρχει όταν η ζημιά της θραύσης αποκαθίσταται από τις συνεργαζόμενες εταιρείες που αναγράφονται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο.

4. Η Εταιρεία δεν ευθύνεται:

A. Για οποιαδήποτε επακόλουθη ζημία στο όχημα μέχρι την αποκατάσταση των ζημιών από τη θραύση κρυστάλλων.

B. Για θραύση κρυστάλλων συνεπεία τροχαίου ατυχήματος, εκτός αν αποκλειστικά υπαίτιος αυτού είναι ο οδηγός του ασφαλισμένου οχήματος.

Γ. Για θραύση που προκαλείται στο ασφαλισμένο όχημα εξαιτίας κακής συντήρησης ή από ελάττωμα του κατασκευαστή.

ΑΡΘΡΟ 9: ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΥΛΙΚΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΙΔΙΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΑΠΟ ΑΝΑΣΦΑΛΙΣΤΟ ΟΧΗΜΑ

1. Η ασφάλιση υλικών ζημιών ιδίου οχήματος από ανασφάλιστο όχημα, καλύπτει τις υλικές ζημιές, που προκαλούνται στο ασφαλισμένο όχημα, από ανασφάλιστο όχημα, μέχρι του ποσού που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο και μετά από κάθε καταβολή το κεφάλαιο μειώνεται ανάλογα. (κεφάλαιο μείον το ποσό της αποζημίωσης)

2. Ανασφάλιστο θεωρείται το όχημα που έχει νόμιμη άδεια και αριθμό κυκλοφορίας, αλλά δεν έχει ασφαλιστική κάλυψη.

3. Η ασφάλιση δεν καλύπτει φθορές λόγω κακής χρήσης, συντήρησης, μείωσης απόδοσης, μείωσης της εμπορικής αξίας μετά την επισκευή του ασφαλισμένου οχήματος, τη δαπάνη μεταφοράς του ασφαλισμένου αυτοκινήτου, την αξία των εντός αυτού μεταφερόμενων πραγμάτων, ούτε και οποιαδήποτε άλλη θετική ή αποθετική ζημία, όπως από τη στέρηση της χρήσης του αυτοκινήτου ούτε και την ηθική βλάβη του κυρίου του ασφαλισμένου οχήματος από την παραπάνω αιτία, ή οποιαδήποτε έμμεση ζημία.

4. Η παρούσα κάλυψη ισχύει αποκλειστικά και μόνο εντός των ορίων της Ελληνικής Επικράτειας και δεν επεκτείνεται στο εξωτερικό, έστω και αν έχει εκδοθεί πράσινη κάρτα.

5. Η υποχρέωση της εταιρείας για καταβολή αποζημίωσης προς τον ασφαλισμένο τελεί υπό τις εξής προϋποθέσεις:

A. Η διαπίστωση της αποκλειστικής ευθύνης του οδηγού του ανασφάλιστου οχήματος, η οποία είναι απαραίτητο να προκύπτει από ικανά αποδεικτικά στοιχεία και υποχρεωτικά από δημόσια έγγραφα (αντίγραφο δελτίο συμβάντος της αστυνομικής αρχής που έχει επιληφθεί στο ατύχημα, ποινική δικογραφία.)

B. Ο χαρακτηρισμός του ζημιογόνου οχήματος ως ανασφάλιστου να προκύπτει από το δελτίο συμβάντων της αστυνομικής αρχής που επιλήφθηκε του ατυχήματος ή από σχηματισθείσα δικογραφία του ΤΟΤΑ ή άλλο δημόσιο έγγραφο ή βεβαίωση του Κέντρου Πληροφοριών ή όπως ορίζεται από την εκάστοτε νομοθεσία.

Γ. Η διαφύλαξη των δικαιωμάτων του λήπτη της ασφάλισης/ασφαλισμένου έναντι του υπαίτιου τρίτου για την αποκατάσταση της ζημιάς και την επανέσπραξη του ποσού της αποζημίωσης. Προκειμένου να καταβληθεί η αποζημίωση ο ασφαλισμένος εκχωρεί με την έναρξη της ασφάλισης στην εταιρεία (προεκχώρηση) κάθε απαίτησή του για αποζημίωση από τον οδηγό ή κύριο του ανασφάλιστου οχήματος, καθώς και το Επικουρικό Κεφάλαιο (άρθρο 19, παρ. 1 στοιχ. Β' Ν 489/1976) και παρέχει έτσι το δικαίωμα στην εταιρεία να ενεργήσει εξώδικα ή δικαστικά, στο όνομά της για την είσπραξη της αποζημίωσης από τον υπαίτιο τρίτο και το Επικουρικό Κεφάλαιο.

Δ. Η παροχή κάθε αναγκαίας δικαστικής συνδρομής ή βοήθειας (π.χ. μαρτύρων, χορήγηση πληρεξουσίων εγγράφων, αποδεικτικού υλικού, ενόρκων βεβαιώσεων) προς την Εταιρεία (εκδοχέα) για τη δικαστική επιδίωξη της απαίτησης από την

Εταιρεία κατά του ανασφάλιστου τρίτου και του Επικουρικού Κεφαλαίου.

Ε. Η παρούσα κάλυψη δεν υφίσταται όταν το υπαίτιο όχημα παραμένει άγνωστο.

ΑΡΘΡΟ 10: ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ ΠΡΟΕΡΧΟΜΕΝΑ ΑΠΟ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΩΣ ΕΡΓΑΛΕΙΟΥ

Η παρούσα ασφάλιση καλύπτει την έναντι τρίτων αστική ευθύνη για ζημιές που θα προξενήσουν σε αυτούς από τη λειτουργία μηχανήματος που αποτελεί εξάρτημα του ασφαλισμένου οχήματος ή που είναι προσαρμοσμένο σε αυτό ως εργαλείο.

Στην περίπτωση αυτή ο ασφαλιστής ευθύνεται μέχρι του ποσού που αναφέρεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο για την κάλυψη της ζημιάς αυτής. Το ποσό αυτό αναφέρεται κατ' ατύχημα, άσχετα αν περισσότεροι του ενός ζημιώθηκαν στο ίδιο ατύχημα, και εξαντλείται με την καταβολή του στον ασφαλισμένο.

Το συμφωνηθέν και αναγραφόμενο στο ασφαλιστήριο ασφαλιστικό ποσό αποτελεί το ανώτατο όριο ευθύνης της Εταιρείας για ένα ή περισσότερα ατυχήματα, μέσα στην ασφαλιστική περίοδο, συμπεριλαμβανομένων τόκων και πάσης φύσης εξόδων.

Το ποσό αυτό δεν έχει σχέση με τα κατώτατα όρια ασφάλισης της έναντι τρίτων αστικής ευθύνης από την κυκλοφορία του ασφαλισμένου οχήματος μετά δε από κάθε καταβολή μειώνεται ανάλογα.

Εκτός από τις αναφερόμενες εξαιρέσεις του άρθρου 13 των Γενικών Όρων, από την κάλυψη των παραπάνω πρόσθετων Αστικών Ευθυνών έναντι τρίτων εξαιρούνται οι ζημιές:

1. Σε ασφαλίσεις αυτοκινήτων ψυγείων ή θερμοθαλάμων, ζημιές των ψυκτικών ή θερμαντικών μηχανημάτων και εγκαταστάσεων εν γένει από οποιαδήποτε αιτία.

2. Για ατύχημα που οφείλεται από κάθε καθίζηση, κατάκλιση, πλημμύρα ή για ατύχημα από μόλυνση ύδατος.

3. Για ζημιές σε σωληνώσεις ή καλώδια.

4. Ζημιές σε γέφυρες, γεφυροπλάστιγγες, υπέργειες ή υπόγειες γέφυρες ή διαβάσεις, σε οδούς, υπόνομους και κάθε εγκατάσταση κάτω από αυτές που οφείλονται σε κραδασμούς λόγω βάρους του ασφαλισμένου οχήματος ή του μεταφερόμενου με αυτό φορτίου.

5. Για σωματικές βλάβες σε πρόσωπα που μεταφέρονται με το όχημα ή υλικές ζημιές σε πράγματα του ασφαλισμένου ή τρίτου που μεταφέρονται με το όχημα.

6. Για σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές που προκαλούνται από τη χρήση του μηχανήματος προς εκτέλεση έργου που υπερβαίνει τις καθορισμένες από του κατασκευαστή του ικανότητες αντοχής αυτού ή των εξαρτημάτων του.

7. Για σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές που προκαλούνται από κακή συντήρηση ή από κατασκευαστικό ελάττωμα του ασφαλισμένου οχήματος ή του εργαλείου.

8. Όταν ο χειρισμός του εργαλείου γίνεται από πρόσωπο που δεν κατέχει την προβλεπόμενη από το νόμο άδεια χειριστού.

9. Όταν δεν έχουν ληφθεί τα προβλεπόμενα από το Νόμο μέτρα ασφαλείας για την εκτέλεση του συγκεκριμένου έργου.

ΑΡΘΡΟ 11: ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ (ΠΡΑΣΙΝΗ ΚΑΡΤΑ)

Η Πράσινη Κάρτα ή Πιστοποιητικό Διεθνούς Ασφάλισης πιστοποιεί και εγγυάται την ασφαλιστική κάλυψη της αστικής ευθύνης από την κυκλοφορία οχημάτων στο έδαφος τρίτων χωρών που δεν ανήκουν στον Ε.Ο.Χ. και που μετέχουν στο Σύστημα της Πράσινης Κάρτας, σύμφωνα με τους όρους και τα όρια κάλυψης που ισχύουν στη χώρα του ατυχήματος.

Η πράσινη κάρτα χορηγείται δωρεάν και έχει μέγιστη διάρκεια τη διάρκεια ισχύος του ασφαλιστηρίου συμβολαίου.

Η πράσινη κάρτα ισχύει μόνο για την Αστική Ευθύνη έναντι τρίτων και δεν παρέχονται συμπληρωματικές καλύψεις (πυρός, κλοπή, ιδίων ζημιών κ.λπ.) σε καμία χώρα του εξωτερικού.

ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΑΤΥΧΗΜΑ ΟΔΗΓΟΥ-ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ

Το Ασφαλιστήριο επεκτείνεται ώστε να καλύπτει από προσωπικό ατύχημα τον οδηγό και ιδιοκτήτη του συγκεκριμένου στην Ασφαλιστική Σύμβαση Αυτοκινήτου, με ανάλογη εφαρμογή.

ΑΡΘΡΟ 1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ.

Αυτή η ασφάλιση καλύπτει τον οδηγό και ιδιοκτήτη του ασφαλισμένου αυτοκινήτου, τον οδηγό αυτού μη ιδιοκτήτη και τον ιδιοκτήτη ως συνεπιβάλλοντα, για ατυχήματα που θα υποστούν κατά τον χρόνο που θα βρίσκονται μέσα στο ασφαλισμένο όχημα, ενώ αυτό είναι σε κίνηση ή σε στάση. Σε περίπτωση νομικού προσώπου που είναι ασφαλισμένο ή εταιρείας που δεν έχει νομική προσωπικότητα, ως ιδιοκτήτης θεωρείται ο νόμιμος εκπρόσωπος. Ατύχημα θεωρείται το περιστατικό που συνέβη αποδεδειγμένα κατά την διάρκεια της ασφάλισης αυτής και κατά την οδήγηση του ασφαλισμένου οχήματος καθώς και κατά την επιβίβαση σε αυτό

και αποβίβαση από αυτό, που οφείλεται σε αιτία αιφνίδια, εξωτερική, ορατή, βίαιη, τυχαία και απόλυτα ανεξάρτητη από τη θέληση και τη συμμετοχή του ασφαλισμένου ή του συμβαλλόμενου ή των δικαιούχων αποζημίωσης.

ΑΡΘΡΟ 2. ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΑ ΟΡΙΑ.

Οι καλύψεις που παρέχονται ισχύουν εντός Ελληνικής Επικράτειας.

ΑΡΘΡΟ 3 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΑΡΟΧΩΝ.

A. ΑΠΩΛΕΙΑ ΖΩΗΣ:

Στην περίπτωση που το ατύχημα επιφέρει το θάνατο του ασφαλισμένου μέσα σε ένα χρόνο από την ημερομηνία του ατυχήματος, η Εταιρεία θα καταβάλλει στους δικαιούχους το προβλεπόμενο ασφαλιστικό ποσό σύμφωνα με το ασφαλιστήριο συμβόλαιο.

B. ΜΟΝΙΜΗ ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΑ-ΜΟΝΙΜΗ ΜΕΡΙΚΗ ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΑ:

α. Όταν το ατύχημα, αποκλειστικά αυτό, έχει σαν συνέπεια μερική ή ολική ανικανότητα που διαπιστώνεται μέσα σε ένα χρόνο από την ημερομηνία του περιστατικού, η Εταιρεία θα καταβάλλει στον Ασφαλισμένο το ποσό που προβλέπεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο.

Μόνιμη ολική ανικανότητα θεωρούνται περιοριστικά οι παρακάτω τρεις περιπτώσεις:

1. Η ολική απώλεια της όρασης των δύο ματιών ή ολική απώλεια της λειτουργίας των δύο βραχιόνων ή των δύο χεριών ή των δύο κνημών ή των δύο ποδιών ή η σύγχρονη απώλεια του ενός άνω άκρου ή ενός ματιού και ενός άκρου.

2. Η Ολική διαρκής παράλυση.

3. Η κατάσταση της ανίατης παραφροσύνης (τραυματικής ή μετατραυματικής πάθησης του εγκεφάλου) που κάνει τον ασφαλισμένο ισοβίως ανίκανο για κάθε εργασία ή απασχόληση.

β. Όταν συνεπεία του ατυχήματος είναι η μόνιμη μερική ανικανότητα που διαπιστώνεται μέσα σε ένα χρόνο από την ημερομηνία του περιστατικού, η οποία καθιστά τον ασφαλισμένο αντικειμενικά ισοβίως μερικώς ανίκανο για οποιαδήποτε εργασία ή απασχόληση, η Εταιρεία θα καταβάλλει ανάλογα με την περίπτωση-όπως καθορίζεται στον παρακάτω πίνακα ποσοστό του ποσού που προβλέπεται για τη μόνιμη ολική ανικανότητα στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο.

Οι περιπτώσεις Μόνιμης Μερικής Ανικανότητας είναι περιοριστικά οι ακόλουθες:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΟΣΟΣΤΩΝ ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ

ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΜΟΝΙΜΗΣ ΜΕΡΙΚΗΣ ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ	ΔΕΞΙ	ΑΡΙΣΤΕΡΟ
Ολική απώλεια ενός από τα άνω άκρα	70 %	60%
Ολική απώλεια του χεριού ή του αντιβραχίονα	60 %	50 %
Ολική απώλεια του αντίχειρα	18 %	16 %
Ολική απώλεια του δείκτη του χεριού	14 %	12 %
Ολική απώλεια του μέσου ή του παράμεσου δακτύλου του χεριού	8 %	8 %
Ολική απώλεια του μικρού δακτύλου του χεριού	8 %	8 %
Ενός από τα κάτω άκρα: πάνω από το γόνατο	60 %	60 %
Από το γόνατο ή κάτω από αυτό	50 %	50 %
Του ποδιού	40 %	40 %
Του μεγάλου δακτύλου του ποδιού	5 %	5 %
Οποιοδήποτε άλλου δακτύλου του ποδιού	3 %	3 %
Της όρασης από το ένα μάτι	50 %	50 %
Ολική κώφωση του ενός αυτιού	10 %	10 %
Ολική κώφωση και των δύο αυτιών	40 %	40 %

Στην περίπτωση που ο Ασφαλιζόμενος είναι αριστερόχειρας, τα προβλεπόμενα ποσοστά για τις διάφορες αναπηρίες του δεξιού και του αριστερού χεριού αντιστρέφονται.

Εννοείται ότι ένα ατύχημα δίνει δικαίωμα σε μία μοναδική αποζημίωση για θάνατο ή μόνιμη ανικανότητα. Αν ο ασφαλισμένος αποβιώσει μέσα σε ένα χρόνο από την ημερομηνία που έγινε το ατύχημα και του έχει ήδη καταβληθεί αποζημίωση για μόνιμη ανικανότητα, η Εταιρεία θα καταβάλλει στους δικαιούχους της διαφοράς μεταξύ της αποζημίωσης που του έχει ήδη καταβληθεί και του ποσού που προβλέπεται για την περίπτωση του θανάτου.

Η ολική και μόνιμη απώλεια της λειτουργικής χρήσης ενός οργάνου ή μέλους του σώματος θεωρείται σαν ανατομική απώλεια του οργάνου ή μέλους, σε περίπτωση δε μερικής απώλειας της λειτουργικής χρήσης, τα παραπάνω ποσοστά ελαττώνονται ανάλογα με την λειτουργικότητα που χάνεται. Στην περίπτωση ανατομικής ή λειτουργικής απώλειας περισσότερων οργάνων ή μελών του σώματος, το ποσό αποζημίωσης υπολογίζεται αφού προστεθούν τα ποσοστά που αντιστοιχούν σε κάθε βλάβη μέχρι ανώτατο όριο αθροίσματος 100 %.

Μόνιμη ανικανότητα κάθε ακραίας φάλαγγας των δακτύλων, με εξαίρεση του αντίχειρα, θεωρείται μόνο η ολική αφαίρεσή της.

Το ποσό της αποζημίωσης για λειτουργική ή ανατομική απώλεια μίας φάλαγγας του αντίχειρα ή του μεγάλου δακτύλου του ποδιού, είναι το μισό του ποσοστού που καθορίζεται αντίστοιχα για την ολική απώλεια αυτών των δακτύλων, ενώ για την ίδια απώλεια άλλου δακτύλου, το ποσό αποζημίωσης είναι το ένα τρίτο του αντίστοιχου ποσοστού.

Στις περιπτώσεις ολικής ανικανότητας που δεν προσδιορίζονται στον παραπάνω πίνακα, το ποσό αποζημίωσης καθορίζεται υπολογίζοντας, σε σχέση με τα ποσοστά των περιπτώσεων που εκθέτονται, το βαθμό που μειώθηκε η γενική ικανότητα του ασφαλισμένου να ασκήσει οποιαδήποτε προσοδοφόρα εργασία, ανεξάρτητα με το επάγγελμά του.

Σε περίπτωση ανατομικής απώλειας ή μείωσης λειτουργικής χρήσης ενός οργάνου ή μέλους του σώματος που ήταν ελαττωματικό, τα παραπάνω ποσοστά μειώνονται κατά το βαθμό της ανικανότητας που προϋπήρχε.

Αν ο ασφαλισμένος πάθει ολική και αθεράπευτη παράλυση ή αθεράπευτη φρενοβλάβη από ατύχημα, η Εταιρεία εξομοιώνει αυτές τις περιπτώσεις με την 100 % μόνιμη ανικανότητα και καταβάλλει το ποσό που αναφέρεται στον πίνακα καλύψεων του ασφαλιστηρίου.

Γ. ΙΑΤΡΟΦΑΡΜΑΚΕΥΤΙΚΑ ΕΞΟΔΑ ΑΠΟ ΑΤΥΧΗΜΑ

Η Εταιρεία πληρώνει στον ασφαλισμένο κατά την διάρκεια ισχύος αυτού του ασφαλιστηρίου το

σύνολο των αναγνωρισμένων ιατροφαρμακευτικών εξόδων πρώτης αντιμετώπισης ατυχήματος, τα οποία έγιναν μέσα σε ένα χρόνο από την ημερομηνία του ατυχήματος και κατά ανώτατο όριο ετησίως το ποσό των τριακοσίων ευρώ (300 €)

Δ. ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΕΠΙΔΟΜΑ ΝΟΣΗΛΕΙΑΣ

Η Εταιρεία πληρώνει ημερήσια αποζημίωση το ποσό των έξι ευρώ (6 €) για κάθε μέρα νοσηλείας σε Νοσηλευτικό Ίδρυμα (σύμφωνα με το εξιτήριο) και με ανώτατο όριο καταβολής επιδόματος τις 30 ημέρες ετησίως.

ΑΡΘΡΟ 4.ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΠΛΗΡΩΜΗΣ ΤΗΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ ΑΠΟ ΑΤΥΧΗΜΑ

Η Εταιρεία θα καταβάλλει αποζημίωση για τις άμεσες και αποκλειστικές συνέπειες του ατυχήματος που είναι ανεξάρτητες από σωματικές ή παθολογικές καταστάσεις που προϋπήρχαν της ασφάλισης.

Στις περιπτώσεις αναπηριών ή φυσικών ελαττωμάτων που προϋπήρχαν της ασφάλισης, η αποζημίωση για μόνιμη ανικανότητα πληρώνεται μόνο για τις άμεσες συνέπειες που προκαλούνται από το ατύχημα, σαν να είχε προσβληθεί άτομο σωματικά ακέραιο, χωρίς να ληφθεί υπόψη η επιδείνωση των βλαβών που προέρχονται από τις καταστάσεις που προϋπήρχαν, ενώ ισχύουν όσα ενδεχομένως καθορίζονται στους ειδικούς όρους ασφάλισης.

Για τον καθορισμό της μόνιμης ολικής ικανότητας του ασφαλισμένου από ατύχημα η Εταιρεία δεν δεσμεύεται από την κρίση της αρμόδιας υγειονομικής επιτροπής άλλου ασφαλιστικού φορέα (ακόμα και του Δημοσίου), τόσο για την ύπαρξη της αναπηρίας όσο και για το ποσοστό αυτής. Η ύπαρξη της αναπηρίας και το ποσοστό αυτής θα καθορίζονται από επιτροπή, η οποία θα επιλέγεται από την Εταιρεία και θα αποτελείται από τον αρχίατρο της Εταιρείας και από τους ιατρούς διευθυντές ή επιμελητές που θα υπηρετούν σε κλινικές κρατικών ή πανεπιστημιακών νοσοκομείων και θα έχουν ειδικότητα σχετική με το προς εξέταση θέμα.

ΑΡΘΡΟ 5. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΖΗΜΙΑΣ

Ο ασφαλισμένος ή οι κληρονόμοι του ή οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο που ενεργεί κατ' εντολή και για λογαριασμό τους, έχουν υποχρέωση να δηλώσουν εγγράφως στην Εταιρεία κάθε ατύχημα εντός οκτώ (8) εργάσιμων ημερών από τότε που αυτό έγινε ή από τότε που έλαβαν γνώση για το ατύχημα.

Οι δικαιούχοι της αποζημίωσης εξουσιοδοτούν με αυτό το Ασφαλιστήριο την Εταιρεία να λαμβάνει κάθε πληροφορία ή ιστορικό από τους γιατρούς και

τα Νοσηλευτικά Ιδρύματα που ασχολήθηκαν με το ατύχημα και να διενεργεί κάθε αναγκαία έρευνα.

Επίσης, οι δικαιούχοι της αποζημίωσης αναλαμβάνουν την υποχρέωση να εφοδιάσουν την Εταιρεία και με κάθε τυχόν απαραίτητο έγγραφο, το οποίο κατά την κρίση της συμβάλλει στην αντικειμενική εκτίμηση της υποχρέωσης της για την καταβολή του ποσού της αποζημίωσης.

Όταν η μη τήρηση των υποχρεώσεων αυτών οφείλεται σε πολύ σπουδαίες και δικαιολογημένες αιτίες, ο δικαιούχος προκειμένου να διατηρήσει το δικαίωμα στην αποζημίωση, πρέπει να αποδείξει τις αιτίες αυτές.

ΑΡΘΡΟ 6.ΠΛΗΡΩΜΗ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ-ΟΡΙΑ ΕΥΘΥΝΗΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

Η καταβολή της αποζημίωσης γίνεται αμέσως μετά τον έλεγχο των υποβληθέντων δικαιολογητικών εγγράφων και εφόσον είναι αυτό που ζητήσε η Εταιρεία για την καταβολή της αποζημίωσης. Όταν η αποζημίωση καταβάλλεται για έξοδα που έχουν ήδη πληρωθεί ο συμβαλλόμενος ή ο ασφαλισμένος οφείλουν να καταθέσουν επιπλέον στην Εταιρεία τα πρωτότυπα των σχετικών αποδείξεων ιατρικών αμοιβών, αναλυτικών λογαριασμών και άλλων εξοφλητικών αποδείξεων.

Τα πρωτότυπα έγγραφα που καταθέτονται, θα παραμείνουν στο αρχείο της Εταιρείας. Αν όμως η Εταιρεία πληρώσει τα δικαιολογητικά έξοδα μόνο μερικώς, η ίδια επιστρέφει τα παραπάνω πρωτότυπα έγγραφα-αν ζητηθούν εγγράφως-αφού προηγούμενα σημειωθούν επάνω τους η ημερομηνία πληρωμής και το ποσό που πληρώθηκε.

Στην περίπτωση που ο λήπτης ή ο ασφαλισμένος για το ίδιο συμβάν έχουν δικαίωμα αποζημίωσης και από άλλο ασφαλιστικό φορέα, η Εταιρεία με βάση το ασφαλιστήριο αυτό καταβάλλει μόνο την διαφορά μεταξύ του ποσού που καταβλήθη από τον ασφαλιστικό φορέα και του ποσού που ανήλθε συνολικά η δαπάνη του ασφαλισμένου κεφαλαίου, εντός των ορίων του ασφαλισμένου κεφαλαίου. Για την είσπραξη της διαφοράς αυτής ο δικαιούχος της αποζημίωσης οφείλει να προσκομίσει σχετική βεβαίωση του ασφαλιστικού φορέα από τον οποίο αποζημιώθηκε. Στην περίπτωση που υπάρχουν περισσότεροι δικαιούχοι τα ασφαλισμένα ποσά καταβάλλονται σε αυτούς κατ' ισομοιρία στην περίπτωση θανάτου, ή διαφορετικά, ανάλογα με την αναπηρία καθ' ενός δικαιούχου.

Τα αναφερόμενα στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο ασφαλισμένα ποσά αποτελούν τα ανώτατα όρια, ανάλογα με την περίπτωση ευθύνης της Εταιρείας εντός της ίδιας ετήσιας διάρκειας όσοι κι αν είναι οι παθόντες-δικαιούχοι αποζημίωσης.

Μετά τον διακανονισμό της ζημιάς καμία μεταγενέστερη αξίωση για την ίδια αιτία δεν επανεξετάζεται.

Η κάλυψη τερματίζεται αυτόματα μετά από ατύχημα, το οποίο είχε ως συνέπεια το θάνατο ή τη μόνιμη ολική ανικανότητα του ασφαλισμένου. Στην περίπτωση αυτή δεν επιστρέφεται τυχόν αναλογούν ασφάλιστρο για την υπόλοιπη περίοδο.

ΑΡΘΡΟ 7. ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Εξαιρούνται και δεν καλύπτονται από τον παρόντα όρο:

1. Περιπτώσεις αυτοκτονίας ή απόπειρας αυτοκτονίας, ανεξάρτητα από την διανοητική κατάσταση του ασφαλισμένου.
2. Περιπτώσεις που ο οδηγός του αυτοκινήτου πάσχει από παραλυσία, επιληψία, νευρασθένεια ή βρίσκεται σε κατάσταση μέθης, σύμφωνα με το άρθρο 42 του ΚΟΚ ή είναι αλκοολικός ή τοξικομανής ή ανάπηρος.
3. Περιπτώσεις που οφείλονται σε ανωτέρα βία, όπως σεισμός, πλημμύρα, λαίλαπα, θύελλα, κατολίσθηση εδάφους, έκρηξη ηφαιστείου κλπ
4. Περιπτώσεις που οφείλονται σε πόλεμο, πολιτικές ταραχές, τρομοκρατική ενέργεια, διαταραχές της δημόσιας τάξης και παρόμοιες ενέργειες ή καταστάσεις.
5. Περιπτώσεις που το αυτοκίνητο συμμετέχει σε αγώνες ή δοκιμές για αγώνες και επιδείξεις.
6. Περιπτώσεις που το αυτοκίνητο ρυμουλκεί ή ρυμουλκείται καθώς και σε παρόμοιες περιπτώσεις, εκτός αν υπάρχει έγγραφη συναίνεση της Εταιρείας για παροχή κάλυψης.
7. Περιπτώσεις που ο οδηγός δεν έχει την προβλεπόμενη άδεια οδήγησης ή έχει διαταχθεί η προσωρινή ή διαρκής αφαίρεσή της.
8. Οι κάθε μορφής νόσοι, ασθένειες ή παθήσεις.
9. Ατυχήματα που οφείλονται, άμεσα ή έμμεσα ολικά ή μερικά σε σωματική βλάβη που είχε υποστεί ο ασφαλιζόμενος πριν την ασφάλιση και τα επακόλουθα ή τις επιπλοκές της.
10. Περιπτώσεις που οι συνεπιβαίνοντες του αυτοκινήτου είναι περισσότεροι από όσους προβλέπονται από την άδεια κυκλοφορίας ή όταν το αυτοκίνητο μεταφέρει φορτίο πάνω από το όριο που προβλέπεται από την άδεια κυκλοφορίας ή από σχετικές αποφάσεις των αρμόδιων Αρχών.
11. Περιπτώσεις που το αυτοκίνητο δεν κυκλοφορεί νόμιμα ή δεν χρησιμοποιείται για την

προβλεπόμενη για αυτό χρήση ή δεν έχει υποβληθεί στους κρατικούς ελέγχους που προβλέπονται από τις κείμενες διατάξεις.

12. Ατυχήματα που προκαλούνται μετά από κλοπή αυτοκινήτου.

13. Περιπτώσεις που οφείλονται σε ενέργειες τρίτων από πρόθεση.

14. Περιπτώσεις που η ηλικία του οδηγού υπερβαίνει το 65^ο έτος.

ΑΡΘΡΟ 8. ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΖΗΜΙΑΣ

Η Εταιρεία έχει δικαίωμα να κάνει έρευνα για τα αίτια της ζημιάς και για τις περιστάσεις κάτω από τις οποίες έγινε αυτή, όπως και για την ύπαρξη και την αξία του ασφαλισμένου κινδύνου, κατά τον χρόνο του ατυχήματος.

ΑΡΘΡΟ 9. ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΟ ΔΙΚΑΙΟ-ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΩΝ

Η παρούσα σύμβαση διέπεται από το Ελληνικό Δίκαιο. Ρητά συμφωνείται ότι αρμόδια για την επίλυση των διαφορών που τυχόν θα ανακύψουν μεταξύ της Εταιρείας και των ασφαλισμένων είναι τα Δικαστήρια της Αθήνας.

ΑΡΘΡΟ 10. ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ

1. Κάθε αξίωση του λήπτη της ασφάλισης ή και ασφαλισμένου που πηγάζει από την ασφαλιστική σύμβαση, παραγράφεται μετά από τέσσερα (4) έτη από το τέλος του έτους στο οποίο γεννήθηκε η αξίωση.
2. Η αξίωση του προσώπου που ζημιώθηκε παραγράφεται μετά την πάροδο πέντε (5) ετών από την ημέρα του ατυχήματος, επιφύλασσομένων των διατάξεων της κείμενης νομοθεσίας για την αναστολή και την διακοπή της παραγραφής.

ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Εφόσον με την παρούσα ασφαλιστική σύμβαση, συμφωνείται η κάλυψη της Νομικής Προστασίας, προβλεπόμενη ανάλογα στο Ασφαλιστήριο με αναγραφή στην αντίστοιχη στήλη του Πίνακα Καλύψεων με το αναλογούν ασφάλιστρο αντίστοιχα, παραδίδονται στον λήπτη της ασφάλισης οι όροι της εν λόγω κάλυψης και ο ασφαλισμένος εντάσσεται στο αντίστοιχο πρόγραμμα.

ΑΡΘΡΟ 1: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΣ

Μετά την επέλευση της ασφαλιστικής περίπτωσης ο ασφαλιστής φροντίζει σύμφωνα με τους επόμενους όρους και αναλαμβάνει στα πλαίσια του άρθρου 4 τις σχετικές δαπάνες, για την παραφύλαξη

των έννομων συμφερόντων του ασφαλισμένου, εφόσον αυτή η παραφύλαξη είναι αναγκαία, προσφέρει δηλαδή αρκετές πιθανότητες επιτυχίας και δεν εμφανίζεται προφανώς άδικη (αντίθετη με τους κανόνες καλής πίστης και των χρηστών συναλλακτικών ηθών) ή ασύμφορη.

ΑΡΘΡΟ 2: ΚΑΛΥΠΤΟΜΕΝΑ ΠΡΟΣΩΠΑ

Με το ασφαλιστήριο Νομικής Προστασίας καλύπτονται:

1.Ο ασφαλισμένος, ως κύριος ή νόμιμος κάτοχος του οχήματος που ορίζεται στο ενιαίο ασφαλιστήριο του Κλάδου Αστικής Ευθύνης Αυτοκινήτων, εφόσον προξένησε ή υπέστη τροχαίο ατύχημα, ακόμα και όταν ευρίσκεται εκτός του αυτοκινήτου.

2.Ο εκάστοτε νόμιμος οδηγός που ορίζεται στο ενιαίο ασφαλιστήριο του Κλάδου Αστικής Ευθύνης Αυτοκινήτων, εφόσον προκάλεσε ή υπέστη τροχαίο ατύχημα κατά τον χρόνο που βρίσκεται στη θέση του οδηγού.

3.Οι νόμιμοι εκπρόσωποι του ασφαλισμένου νομικού προσώπου, όταν υποστούν ζημιά από τροχαίο ατύχημα ή προξενήσουν ζημιά από τροχαίο ατύχημα ως οδηγοί του ασφαλισμένου αυτοκινήτου, το οποίο αναφέρεται στο ενιαίο ασφαλιστήριο του Κλάδου Αστικής Ευθύνης Αυτοκινήτων.

4.Οι σύζυγοι και τα ανήλικα τέκνα των ανωτέρω προσώπων, αποκλειστικώς εφόσον επιβαίνουν στο ασφαλισμένο όχημα.

ΑΡΘΡΟ 3: ΙΣΧΥΣ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ ΤΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΩΝ

Οι υποχρεώσεις της Εταιρείας, του λήπτη της ασφάλισης ή και του ασφαλισμένου καθορίζονται από:

- Την πρόταση Ασφάλισης
- Το Ασφαλιστήριο
- Τους γενικούς και ειδικούς όρους
- Τις πρόσθετες πράξεις που εκδίδονται με βάση τις συμφωνηθείσες και από τα δύο μέρη τροποποιήσεις της Ασφαλιστικής Σύμβασης.
- Τα ισχύοντα τιμολόγια της Εταιρείας.

Όρος που δεν περιλαμβάνεται, σε κάποιο από τα προαναφερθέντα τμήματα της σύμβασης δεν ισχύει. Οι ειδικοί όροι υπερισχύουν των γενικών. Το Ασφαλιστήριο, οι γενικοί και ειδικοί όροι και οι αποδείξεις εξόφλησης των ασφαλιστρών δεν ισχύουν, αν δεν φέρουν τη χειρόγραφή ή τη μηχανική υπογραφή αυτών που εκπροσωπούν

νόμιμα την Εταιρεία σύμφωνα με το καταστατικό της ή με αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου.

Η πληρωμή των ασφαλιστρών είναι ετήσια και προκαταβάλλεται, διαφορετικά ακολουθεί τον τρόπο πληρωμής της ασφαλιστικής σύμβασης Αστικής Ευθύνης και συμπληρωματικών κινδύνων του κλάδου αυτοκινήτου. Σε περίπτωση μη καταβολής του εφάπαξ ασφαλιστρου κατά τον χρόνο σύναψης της σύμβασης, η ασφαλιστική σύμβαση δεν τίθεται σε ισχύ και δεν παράγει δικαιώματα και υποχρεώσεις.

Το ασφάλιστρο παραμένει σταθερό ανάλογα με τη χρήση κάθε οχήματος και δεν επηρεάζεται από τους τιμολογιακούς παράγοντες που ισχύουν στον Κλάδο Αυτοκινήτων.

ΑΡΘΡΟ 4: ΕΝΑΡΞΗ ΚΑΙ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Η ασφαλιστική κάλυψη της νομικής προστασίας αρχίζει από την ημέρα, την οποία φέρει ως έναρξη το ενιαίο ασφαλιστήριο του Κλάδου Αστικής Ευθύνης Αυτοκινήτων.

Η ασφαλιστική κάλυψη αρχίζει με την καταβολή ολόκληρου του ασφαλιστρου και ισχύει για όσο χρόνο ορίζεται από το ασφαλιστήριο.

ΑΡΘΡΟ 5: ΠΑΡΟΧΕΣ-ΚΑΛΥΨΕΙΣ

Η ασφάλιση νομικής προστασίας παρέχεται:

1.Για την άσκηση αξιώσεων αποζημίωσης με διατάξεις νόμων που ρυθμίζουν την αστική ευθύνη, από αυτοκινητιστικά ατυχήματα και εφόσον η πραγματική ζημιά υπερβαίνει το ποσό των τετρακοσίων ευρώ (400 €).

2.Για την υπεράσπιση του ασφαλισμένου ενώπιον ποινικών δικαστηρίων λόγω θανάτωσης ή τραυματισμού προσώπου, συνεπεία τροχαίων ατυχημάτων ή άλλης τροχαίας παράβασης, αναφερόμενης στην τροχαία κίνηση. (παράβαση ποινικής ή αστυνομικής διάταξης).

3.Για την υπεράσπιση του ασφαλισμένου στις περιπτώσεις τροχαίων παραβάσεων, για τις οποίες απειλούνται, στερητικές της ελευθερίας ποινές (φυλάκιση), χρηματικές ποινές και πρόστιμα ανώτερα των τριακοσίων ευρώ (300 €), καθώς και η αμοιβή δικηγόρου και τα έξοδα για τη διαδικασία αιτήσεων, χάρητος, αναστολής, αναβολής εκτέλεσης της ποινής και διευκολύνσεων πληρωμής μόνο για δύο, συνολικά, αιτήσεις σε κάθε ασφαλιστική περίπτωση.

4.Για προσφυγές ενώπιον των αρμόδιων διοικητικών αρχών, λόγω αφαίρεσης ή περιορισμού της άδειας ικανότητας οδηγού ή της άδειας των πινακίδων κυκλοφορίας του οχήματος, καθώς

επίσης και τα δικαστικά έξοδα για την επανάκτηση αυτών, ή σύνταξη υπομνημάτων και η κίνηση διαδικασιών ενώπιον δικαστηρίων για τους αυτούς λόγους, αναφερομένων αποκλειστικά σε τροχαίες παραβάσεις, για τις οποίες προβλέπεται ποινή φυλάκισης, χρηματική ή πρόστιμο μεγαλύτερο των τριακοσίων ευρώ (300 €).

5. Σε περίπτωση διαφορών από ενοχικές συμβάσεις που είναι συναφείς με την ιδιότητα του κυρίου ή του νόμιμου κατόχου του ασφαλισμένου αυτοκινήτου («νομική προστασία ενοχικών συμβάσεων οχήματος»). Η σύμβαση από την οποία πηγάζει η ανάγκη προστασίας ενόμων συμφερόντων, πρέπει οπωσδήποτε να έχει καταρτιστεί μέσα στη χρονική διάρκεια της ασφαλιστικής σύμβασης. Ρητά εξαιρείται οποιαδήποτε σύμβαση μίσθωσης αυτοκινήτου.

ΑΡΘΡΟ 6: ΕΚΤΑΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΠΑΡΟΧΩΝ

Η Εταιρεία αναλαμβάνει:

1. Την καταβολή της αμοιβής του δικηγόρου σύμφωνα με τις διατιμήσεις που ισχύουν κατά τον χρόνο της ασφάλισης (όρια του κώδικα περί αμοιβής δικηγόρων). Ο δικηγόρος πρέπει να κατοικεί στην έδρα του αρμόδιου δικαστηρίου ή να είναι διορισμένος σε αυτό.

2. Την καταβολή των δικαστικών δαπανών, καθώς και των αποζημιώσεων των μαρτύρων και των δικαστικών πραγματογνωμόνων, που κλητεύθηκαν ή διορίστηκαν από το δικαστήριο, σύμφωνα με τις διατιμήσεις που ισχύουν κατά τον χρόνο της ασφάλισης, καθώς επίσης και την καταβολή των νόμιμων αμοιβών των δικαστικών επιμελητών.

3. Την καταβολή των δικαστικών δαπανών του αντιδίκου στην έκταση που οι δαπάνες αυτές, σύμφωνα με την δικαστική απόφαση βαρύνουν τον λήπτη της ασφάλισης ή και τον ασφαλιζόμενο.

Η Εταιρεία δεν καταβάλλει:

1. Εκείνα τα έξοδα συμβιβασμού, που χωρίς την προηγούμενη έγκρισή της, δεν είναι ανάλογα με την έκταση της νίκης προς την ήττα ή που η ανάληψή τους δεν είναι αναγκαία κατά το ισχύον δίκαιο.

2. Εκείνες τις δαπάνες που αν δεν υπήρχε ασφάλιση νομικής προστασίας, είναι ή θα ήταν υποχρεωμένος να καταβάλλει τρίτος.

3. Εκείνες τις δαπάνες που δημιουργήθηκαν από υπαίτια παράλειψη του λήπτη της ασφάλισης ή και του ασφαλιζομένου.

4. Τις δαπάνες για εξώδικες πραγματογνωμοσύνες.

5. Τις εξαγορές ποινών, των χρηματικών ποινών και των προστίμων.

ΑΡΘΡΟ 7: ΚΑΛΥΠΤΟΜΕΝΑ ΠΟΣΑ

Η ασφάλιση της Νομικής Προστασίας παρέχεται με την κάλυψη των δικαστικών εξόδων, που αναφέρονται στο άρθρο 5, τα οποία κρίνονται απαραίτητα για τη διασφάλιση των ενόμων συμφερόντων του ασφαλισμένου και μέχρι του ποσού που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο.

Σε κάθε ασφαλιστική περίπτωση, το ασφαλιστικό ποσό που συμφωνήθηκε είναι το ανώτατο όριο των ασφαλιστικών παροχών, που θα πρέπει να καταβληθούν συνολικά στο λήπτη της ασφάλισης ή και τον ασφαλιζόμενο, καθώς και στους συνασφαλιζομένους. Το ασφαλιστικό ποσό (ανώτατο όριο ευθύνης) θα δοθεί μία φορά για όλες εκείνες τις ασφαλιστικές περιπτώσεις, που συνδέονται μεταξύ τους χρονικά και προέρχονται από την ίδια αιτία.

ΑΡΘΡΟ 8: ΤΟΠΙΚΗ ΕΚΤΑΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Η ασφάλιση νομικής προστασίας παρέχεται για τις ασφαλιστικές περιπτώσεις, οι οποίες επήλθαν αποκλειστικά στα γεωγραφικά όρια της Ελληνικής Επικράτειας.

ΑΡΘΡΟ 9: ΙΣΧΥΣ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ ΤΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΩΝ

Οι υποχρεώσεις της Εταιρείας, του λήπτη της ασφάλισης ή και του ασφαλισμένου καθορίζονται από:

- Την πρόταση Ασφάλισης
- Το Ασφαλιστήριο
- Τους γενικούς και ειδικούς όρους
- Τις πρόσθετες πράξεις που εκδίδονται με βάση τις συμφωνηθείσες και από τα δύο μέρη τροποποιήσεις της Ασφαλιστικής Σύμβασης.
- Τα ισχύοντα τιμολόγια της Εταιρείας.

Όρος που δεν περιλαμβάνεται, σε κάποιο από τα προαναφερθέντα τμήματα της σύμβασης δεν ισχύει. Οι ειδικοί όροι υπερισχύουν των γενικών. Το Ασφαλιστήριο, οι γενικοί και ειδικοί όροι και οι αποδείξεις εξόφλησης των ασφαλιστρών δεν ισχύουν, αν δεν φέρουν τη χειρόγραφη ή τη μηχανική υπογραφή αυτών που εκπροσωπούν νόμιμα την Εταιρεία σύμφωνα με το καταστατικό της ή με αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου.

Η πληρωμή των ασφαλιστρών είναι ετήσια και προκαταβάλλεται, διαφορετικά ακολουθεί τον τρόπο πληρωμής της ασφαλιστικής σύμβασης Αστικής Ευθύνης και συμπληρωματικών κινδύνων του κλάδου αυτοκινήτου. Σε περίπτωση μη καταβολής του εφάπαξ ασφαλιστρού κατά τον

χρόνο σύναψης της σύμβασης, η ασφαλιστική σύμβαση δεν τίθεται σε ισχύ και δεν παράγει δικαιώματα και υποχρεώσεις.

Το ασφάλιστρο παραμένει σταθερό ανάλογα με τη χρήση κάθε οχήματος και δεν επηρεάζεται από τους τιμολογιακούς παράγοντες που ισχύουν στον Κλάδο Αυτοκινήτων.

ΑΡΘΡΟ 10: ΑΚΥΡΩΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Η ασφάλιση Νομικής Προστασίας παρέχεται για το χρονικό διάστημα κατά το οποίο το ασφαλισμένο όχημα παραμένει στην ιδιοκτησία-κυριότητα ή κατοχή του ασφαλισμένου. Σε περίπτωση μεταβίβασης της κυριότητας-κατοχής του οχήματος η ασφάλιση παύει να ισχύει.

Η ακύρωση-διακοπή του ασφαλιστηρίου συμβολαίου Αστικής Ευθύνης του Κλάδου Αυτοκινήτων επιφέρει αυτομάτως και την ακύρωση της ασφάλισης της Νομικής Προστασίας.

ΑΡΘΡΟ 11: ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Εάν ο ασφαλισμένος αντικαταστήσει το ασφαλισμένο όχημα με άλλο υποχρεούται να ενημερώσει εγγράφως την εταιρεία εντός τριών ημερών και η Εταιρεία δικαιούται να αποδεχθεί ή να αποποιηθεί την ασφάλιση νομικής προστασίας για το νέο όχημα.

ΑΡΘΡΟ 12: ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ

Η ασφάλιση Νομικής Προστασίας αποκλείεται:

α) Όταν το ασφαλισμένο όχημα οδηγείται από πρόσωπο, το οποίο δεν κατέχει την κατά νόμο άδεια ικανότητας οδηγού, καθώς επίσης και όταν το ασφαλισμένο όχημα οδηγείται χωρίς την συγκατάθεση του κυρίου ή του νομίμου κατόχου του οχήματος, όταν το όχημα κυκλοφορεί παράνομα χωρίς νόμιμη άδεια κυκλοφορίας και χωρίς νόμιμες κρατικές πινακίδες.

β) Όταν ο ασφαλισμένος διέπραξε με πρόθεση την αξιόποινη πράξη.

γ) Όταν οι διαφορές αναφέρονται σε αντικείμενα, που βρίσκονται μέσα στο ασφαλισμένο όχημα, εφόσον δεν πρόκειται περί συστατικών ή παραρτημάτων τούτου και δεν συνδυάζονται με τροχαίο ατύχημα.

δ) Όταν η διασφάλιση των έννομων συμφερόντων βρίσκεται αμέσως ή εμμέσως με συνάφεια προς πόλεμο, εχθρικές επιχειρήσεις, εξεγέρσεις.

Δεν καλύπτονται με την παρούσα ασφάλιση περιπτώσεις που οφείλονται:

-Σε προϋπάρχουσες ζημιές-ατυχήματα.

-Σε οδήγηση του οχήματος από οδηγό, που ευρίσκεται υπό την επίδραση οινοπνεύματος ή υπό την επίδραση ναρκωτικών ή τοξικών ουσιών ή άλλων φαρμάκων.

-Σε σεισμούς, πλημμύρες και γενικά σε φυσικά φαινόμενα που μπορούν να προκαλέσουν μεγάλες καταστροφές.

-Σε πόλεμο κηρυγμένο ή ακήρυχτο, εξωτερικό ή εμφύλιο με οποιαδήποτε όπλα, σε εισβολή ή επιδρομή εχθρού, σε πολιτικές ή στρατιωτικές στάσεις, ανταρσίες, κινήματα, οχλαγωγίες, απεργίες, επιτάξεις και άλλες συναφείς καταστάσεις.

-Σε επιδράσεις άμεσα ή έμμεσα ατομικής ενέργειας, ακτινών Χ και γενικά ραδιενεργών στοιχείων.

-Δεν παρέχεται ασφάλιση Νομικής Προστασίας για την άσκηση απαιτήσεων μεταξύ των συνασφαλισμένων με το ίδιο ασφαλιστήριο.

-Δεν καλύπτονται με το ασφαλιστήριο από ατυχήματα που θα προξενθούν όταν το ασφαλισμένο όχημα:

-Συμμετέχει σε αγώνες επίσημους ή όχι, σε δοκιμαστικές διαδρομές, σε επίσημους ή όχι συναγωνισμούς, ακροβασίες, επιδείξεις ή γιορταστικές παρελάσεις και γενικά οδηγείται αποδεδειγμένα κατά επικίνδυνο τρόπο.

-Έχει αφαιρεθεί με παράνομο τρόπο από τον ασφαλισμένο.

-Χρησιμοποιείται για διαφορετικό σκοπό από εκείνο που προβλέπεται από την άδεια κυκλοφορίας του.

ΑΡΘΡΟ 13. ΕΠΕΛΕΥΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗΣ

Η ασφάλιση Νομικής Προστασίας παρέχεται μόνο για γεγονότα που συνέβησαν κατά τη διάρκεια ισχύος του ασφαλιστηρίου συμβολαίου.

Σε περίπτωση αξιώσεων για αποζημίωση με βάση τις διατάξεις νόμου περί αστικής ευθύνης η ασφαλιστική περίπτωση θεωρείται ότι έχει επέλθει από το χρονικό σημείο, κατά το οποίο έλαβε χώρα το ζημιογόνο γεγονός, στο οποίο στηρίζεται η απαίτηση.

Σε περίπτωση παράβασης ποινικής ή αστυνομικής διάταξης η ασφαλιστική περίπτωση θεωρείται ότι έχει επέλθει από το χρονικό σημείο κατά το οποίο άρχισε ή υποστηρίζεται ότι άρχισε να παραβαίνει τη διάταξη. Το ίδιο ισχύει και σε περίπτωση αφαίρεσης, περιορισμού καθώς και επανάκτησης της άδειας ικανότητας οδηγού ή της άδειας κυκλοφορίας και τον πινακίδων του οχήματος ως συνέπεια παράβασης ποινικής ή αστυνομικής διάταξης.

ΑΡΘΡΟ 14. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΩΝ

Αφότου επέλθει η ασφαλιστική περίπτωση, ο Ασφαλιζόμενος είναι υποχρεωμένος:

α) Να ειδοποιήσει την εταιρεία μέσα σε οκτώ (8) ημέρες από τότε που επήλθε σε γνώση του το ζημιογόνο γεγονός

β) Να ενημερώνει πλήρως και εγγράφως την Εταιρεία για τα αληθινά περιστατικά της ασφαλιστικής περίπτωσης, να υποδείξει και να προσκομίσει τα αποδεικτικά μέσα και λοιπά έγγραφα και δικαιολογητικά και να θέσει αυτά στην διάθεση της Εταιρείας μόλις αυτή το ζητήσει.

γ) Να παρέχει πληρεξουσιότητα στον εντεταλμένο προς τη διασφάλιση των συμφερόντων του

δικηγόρου και να ενημερώνει αυτόν πλήρως, σχετικά με τα αληθινά περιστατικά της υπόθεσης, να υποδείξει τα αποδεικτικά μέσα, να παρέχει γενικά σε αυτόν κάθε χρήσιμη πληροφορία και να προσκομίζει τα αναγκαία έγγραφα και δικαιολογητικά και να φροντίζει για την παρουσία των μαρτύρων στο δικαστήριο.

δ) Να λάβει εγγράφως τη σύμφωνη γνώμη της Εταιρείας για λήψη μέτρων τα οποία δημιουργούν δαπάνες και ιδιαίτερα για έγερση αγωγών ή κατάθεση ενδίκων μέσων και να αποφύγει κάθε πράξη ή παράλειψη, η οποία μπορεί να αυξήσει αδικαιολόγητα το ύψος των δαπανών.

ε) Εάν ο ασφαλισμένος αθετήσει κάποια από τις υποχρεώσεις του η Εταιρεία απαλλάσσεται της υποχρέωσης της για παροχή.

ΑΡΘΡΟ 15. ΕΠΙΛΟΓΗ ΔΙΚΗΓΟΡΟΥ ΚΑΙ ΑΝΑΘΕΣΗ ΕΝΤΟΛΗΣ

α) Ο Ασφαλισμένος δικαιούται να επιλέξει ελεύθερα το δικηγόρο που θα αναλάβει τη διασφάλιση των εννόμων συμφερόντων του.

Εάν ο Ασφαλισμένος δεν επιθυμεί να επιλέξει δικηγόρο, η Εταιρεία μπορεί να ασκήσει η ίδια το δικαίωμα αυτό για τον Ασφαλιζόμενο.

β) Η εντολή προς το Δικηγόρο δίδεται μόνο από την Εταιρεία στο όνομα και με εντολή του Ασφαλιζόμενου. Εάν ο ασφαλιζόμενος δώσει απ' ευθείας εντολή σε Δικηγόρο της επιλογής του, είναι υποχρεωμένος να γνωστοποιήσει στην Εταιρεία αμέσως τη χορήγηση εντολής και το όνομα του Δικηγόρου.

γ) Ο Δικηγόρος ευθύνεται έναντι του Ασφαλιζόμενου σύμφωνα με τις γενικές διατάξεις και τις διατάξεις του Κώδικα περί Δικηγόρων.

Η εταιρεία δεν έχει καμία ευθύνη για τη δραστηριότητα του δικηγόρου και ιδιαίτερα για παραλείψεις κατά την ενάσκηση των καθηκόντων του.

ΑΡΘΡΟ 16. ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

α) Η Εταιρεία στα πλαίσια της υποχρέωσης της να διασφαλίζει τα συμφέροντα του Ασφαλιζόμενου, δύναται πριν την ανάθεση της εντολής σε δικηγόρο να καταβάλει προσπάθεια για εξώδικη διευθέτηση της υπόθεσης.

β) Η Εταιρεία μπορεί να εξετάσει, αν είναι αναγκαία η διασφάλιση των εννόμων συμφερόντων του Ασφαλιζόμενου, σύμφωνα με τον νόμο και τις αρχές της καλής πίστης, καθώς επίσης τη νομιμότητα, τη βασιμότητα και το ύψος των απαιτήσεων.

Εάν η εταιρεία αρνηθεί ότι υπάρχει ανάγκη διασφάλισης των εννόμων συμφερόντων του Ασφαλιζόμενου ή αμφισβητεί τη νομιμότητα, τη βασιμότητα και το ύψος των απαιτήσεων ο ασφαλισμένος μπορεί να προκαλέσει αιτιολογημένη γνωμάτευση του δικηγόρου που εκπροσωπεί ή που έχει διορισθεί, αν η διασφάλιση των εννόμων συμφερόντων του Ασφαλιζόμενου είναι αναγκαία, καθώς επίσης και για την νομιμότητα, τη βασιμότητα και το ύψος των απαιτήσεων. Επίσης το ίδιο δικαίωμα έχει και η

Εταιρεία. Εάν οι γνωμοδοτήσεις δεν συμφωνούν, οι συμβαλλόμενοι έχουν το δικαίωμα να προσφύγουν στη διαιτησία σύμφωνα με τα άρθρα 867 του Κώδικα Πολ. Δικονομίας. Εάν προκύψει από την απόφαση των Δικηγόρων ή του επιδιαιτητή ότι η διασφάλιση των εννόμων συμφερόντων του ασφαλισμένου είναι αναγκαία οι δαπάνες των αποφάσεων βαρύνουν την Εταιρεία διαφορετικά κατανέμονται κατ' ισομοιρία στην Εταιρεία και στον Ασφαλισμένο. Εάν ο Ασφαλισμένος, παρά την αντίθετη απόφαση του επιδιαιτητή, προσφύγει σε δικαστική ή διοικητική αρχή, βαρύνεται με τις σχετικές δαπάνες σε περίπτωση ολοσχερούς ήττας, διαφορετικά οι δαπάνες αυτές επιμερίζονται, ανάλογα με την έκταση της κατ' ουσίαν ήττας προς τη νίκη του.

ΑΡΘΡΟ 17. ΑΠΟΔΟΣΗ ΔΑΠΑΝΩΝ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

Απαιτήσεις του Ασφαλισμένου, σχετικές με δικαστικές ή εξώδικες δαπάνες και με αμοιβές τρίτων τις οποίες κατέβαλε άντ' αυτού η Εταιρεία και επιδικάσθηκαν σ' αυτόν, μεταβιβάζονται στην Εταιρεία από τη στιγμή που αυτές δημιουργήθηκαν, καταβλήθηκαν ή επιδικάσθηκαν με την δικαστική απόφαση.

Ο Ασφαλισμένος είναι υποχρεωμένος να παρέχει στην Εταιρεία κάθε υποστήριξη κατά την άσκηση αξιώσεων εναντίον τρίτων για απαιτήσεις απόδοσης δαπανών που έχουν μεταβιβασθεί σε αυτόν. Είναι κυρίως υποχρεωμένος να παραδώσει μόλις του ζητηθεί τα έγγραφα που είναι αναγκαία για την απόδειξη της ύπαρξης της απαίτησης και το υπόλοιπο αποδεικτικό υλικό.

ΑΡΘΡΟ 18. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΗΛΩΣΕΙΣ

Όλες οι ανακοινώσεις και δηλώσεις του ασφαλισμένου συντάσσονται εγγράφως και απευθύνονται στα κεντρικά γραφεία της Εταιρείας Eurostatus Ασφάλειες Α.Ε. στο Χαλάνδρι Αττικής, επί της οδού Πίνδου αριθμός 56-58.

Ο Ασφαλισμένος είναι υποχρεωμένος να αναγγείλει αμέσως στην Εταιρεία κάθε μεταβολή των ασφαλιζόμενων κινδύνων και των στοιχείων του ασφαλιστηρίου.

ΑΡΘΡΟ 19. ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΩΝ

Συμφωνείται ρητώς ότι αρμόδια για την επίλυση των διαφορών που θα ανακύψουν μεταξύ της Εταιρείας και των Ασφαλισμένων από ασφαλιστήρια συμβόλαια, σύμφωνα με τους παρόντες όρους, θα είναι τα δικαστήρια Αθηνών, και εφαρμοστέο το Ελληνικό Δίκαιο.

ΑΡΘΡΟ 20. ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ – ΦΟΡΟΙ

Κάθε αξίωση ή απαίτηση που πηγάζει από το ασφαλιστήριο αυτό, παραγράφεται μετά από τέσσερα (4) έτη από το τέλος του έτους, στο οποίο γεννήθηκε η αξίωση, εκτός αν έχει μεσολαβήσει νόμιμη αναστολή ή διακοπή της παραγραφής.

Οι φόροι, τα τέλη και οι λοιπές επιβαρύνσεις της εξόφλησης αποζημίωσης βαρύνουν τον δικαιούχο. Επίσης και όλα τα έξοδα στα οποία υποβλήθηκε η Εταιρεία από κοινοποιήσεις τρίτων, εκχωρήσεις ή

επιβληθείσες κατασχέσεις στα χέρια της ως τρίτης βαρύνουν τον δικαιούχο.

Η Εταιρεία διατηρεί το δικαίωμα να αναπροσαρμόσει το ασφάλιστρο και τους όρους οποτεδήποτε κρίνει σκόπιμο.

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ

Τα προγράμματα Οδικής Βοήθειας καλύπτουν τον Ασφαλισμένο και το καλυπτόμενο όχημα σε περίπτωση ακινητοποίησής του από βλάβη ή ατύχημα. Οι λεπτομέρειες που αφορούν κάθε πρόγραμμα ορίζονται στους ειδικούς όρους των καλύψεων.

Γενικοί όροι ασφαλιστηρίου συμβολαίου

Άρθρο 1 Ποια οχήματα μπορούν να ασφαλιστούν;

Μπορούν να ασφαλιστούν οι παρακάτω κατηγορίες οχημάτων:

- Επιβατικά αυτοκίνητα Ι.Χ.
- Επιβατικά αυτοκίνητα Δ.Χ. (Ταξί)
- Φορτηγά αυτοκίνητα με μικτό βάρος μέχρι τρεισήμισι (3,5) τόνους
- Μοτοσυκλέτες ανεξαρτήτως υποδύναμης
- Τρίκυκλα
- Βαρέα οχήματα με μικτό βάρος πάνω από τρεισήμισι (3,5) τόνους (φορτηγά, λεωφορεία-πούλμαν)

Ειδικά για τα βαρέα οχήματα, διευκρινίζεται ότι δεν καλύπτεται το ρυμουλκούμενο ή το επικαθήμενο όχημα, εκτός από την περίπτωση που χρειαστεί να αντικατασταθεί το ελαστικό του.

Δεν μπορούν να ασφαλιστούν φορτηγά που μεταφέρουν εύφλεκτα υλικά ή καύσιμα και χημικά απόβλητα.

Οι κίνδυνοι που καλύπτονται περιγράφονται αναλυτικά στην ενότητα «Ειδικοί όροι καλύψεων». Βασική προϋπόθεση είναι η βλάβη ή το ατύχημα να προκλήθηκε μετά την έναρξη ισχύος του ασφαλιστηρίου συμβολαίου.

Άρθρο 2 Ποια πρόσωπα μπορούν να ασφαλιστούν;

Μπορούν να ασφαλιστούν μόνο πρόσωπα που διαμένουν μόνιμα στην Ελλάδα. Ειδικά για την κατηγορία των βαρέων οχημάτων, με τις καλύψεις προσωπικής βοήθειας καλύπτεται ο οδηγός του οχήματος ενώ, σε περίπτωση ταξιδιού εκτός Ελλάδας, καλύπτεται και ο συνοδηγός.

Άρθρο 3 Ποιοι κίνδυνοι δεν καλύπτονται από το ασφαλιστήριο συμβόλαιο;

Δεν καλύπτονται κίνδυνοι που προξενούνται και

οφείλονται, άμεσα ή έμμεσα, εξολοκλήρου ή σε ένα μέρος τους, σε:

- Εξωτερικό πόλεμο (κηρυγμένο ή ακήρυκτο), εμφύλιο πόλεμο, επανάσταση, πραξικόπημα
- Πολιτικές ταραχές, τρομοκρατικές ενέργειες, εγκληματική ενέργεια του Ασφαλισμένου ή απόπειρα διάπραξης εγκληματικής ενέργειας, πυρηνική ενέργεια
- Συμμετοχή σε αγώνες ράλι

Ειδικά για τις καλύψεις προσωπικής βοήθειας οδηγού και συνοδηγού του προγράμματος βαρέων οχημάτων, ισχύουν επιπλέον και οι παρακάτω εξαιρέσεις για κινδύνους που οφείλονται σε:

- Επιδημίες, πανδημίες και μολυσματικές μεταδοτικές ασθένειες
- Ψυχική ή νοητική ασθένεια
- Χρήση ναρκωτικών ή διεγερτικών ουσιών
- Ασθένειες που προϋπήρχαν της ασφάλισης και στις επιπλοκές τους.
- Διάπραξη ποινικά τιμωρούμενης πράξης από τον Ασφαλισμένο, εκτός αν είναι πταίσμα.
- Εγκυμοσύνη πάνω από τον 4ο μήνα
- Ταξίδι που κάνει αντίθετα από συμβουλές γιατρού.

Επιπλέον, δεν καλύπτονται άλλα συμβάντα του Ασφαλισμένου που προκύπτουν άμεσα ή έμμεσα από:

- Αυτοκτονία, απόπειρα αυτοκτονίας ή τραυματισμό που προκαλείται σκόπιμα από τον Ασφαλισμένο.
- Περιστατικά που δεν έχουν κοινοποιηθεί στην Εταιρία, μέσα σε τριάντα (30) μέρες από τη μέρα του συμβάντος.

Άρθρο 4 Εφαρμοστέο δίκαιο και αρμοδιότητα δικαστηρίων

Το ασφαλιστήριο αυτό διέπεται από το ελληνικό δίκαιο. Για κάθε διαφορά που μπορεί να προκύψει μεταξύ Συμβαλλόμενου και Εταιρίας, αρμόδια είναι τα δικαστήρια της Αθήνας.

Άρθρο 5

Πώς παρέχεται από την Εταιρία η κάλυψη της Οδικής Βοήθειας;

Η Εταιρία παρέχει την κάλυψη της Οδικής Βοήθειας είτε με δικά της μέσα είτε με μέσα τρίτων, με τους οποίους συνεργάζεται για το σκοπό αυτό. Η κάλυψη παρέχεται είτε σε είδος είτε σε χρήμα. Διευκρινίζεται ότι αν η μεταφορά του οχήματος γίνει με πλοίο, τα έξοδα εισιτηρίου καλύπτονται από τον Ασφαλισμένο.

Άρθρο 6

Με ποιες προϋποθέσεις αποζημιώνεται ο

Ασφαλισμένος από την Εταιρία;

Η Εταιρία αποζημιώνει τον Ασφαλισμένο για τους κινδύνους που αναφέρονται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο, με την προϋπόθεση ότι:

α) Ο Συμβαλλόμενος, ο Ασφαλισμένος ή κάποιος τρίτος ειδοποίησαν το Συντονιστικό Κέντρο Άμεσης Βοήθειας της Εταιρίας, μέσα σε οκτώ (8) μέρες από τη μέρα που συνέβη το γεγονός, και γνωστοποίησαν, μεταξύ άλλων, τα παρακάτω στοιχεία:

- Τα στοιχεία του αυτοκινήτου και τον αριθμό του ασφαλιστηρίου
- Το ακριβές σημείο ακινητοποίησης του ασφαλισμένου οχήματος
- Όσο το δυνατόν πληρέστερη περιγραφή του περιστατικού
- Άλλες αναγκαίες πληροφορίες, όπου αυτό απαιτείται.

β) Η Εταιρία διαπίστωσε ότι επήλθε κίνδυνος που καλύπτεται με βάση αυτά που αναφέρονται στους όρους του ασφαλιστηρίου.

Ο Συμβαλλόμενος ή/και ο Ασφαλισμένος έχουν την υποχρέωση να δώσουν αμέσως στην Εταιρία οποιοδήποτε στοιχείο ή παραστατικό απαιτείται για να αποδειχτεί ότι συντρέχουν οι προϋποθέσεις κάλυψής τους από το ασφαλιστήριο. Επιπλέον, οφείλουν να μην προβούν σε οποιαδήποτε ενέργεια θα μεγάλωνε την έκταση των συνεπειών του γεγονότος.

Η Εταιρία δεν έχει την υποχρέωση να καταβάλει οποιαδήποτε αποζημίωση, πριν υποβληθούν όλα τα δικαιολογητικά που είναι απαραίτητα για κάθε περίπτωση ή, πριν ολοκληρωθούν από την πλευρά της όλες οι ενέργειες που έχουν σχέση με το περιστατικό.

Αν ο Ασφαλισμένος παραλείψει να εκπληρώσει τις παραπάνω υποχρεώσεις, θα ισχύσουν οι συνέπειες που προβλέπονται από το νόμο.

Αν η Εταιρία προβεί σε ενέργειες που αποβλέπουν στην εξακρίβωση των συνθηκών του περιστατικού ή των συνεπειών του, αυτές δεν μπορούν ποτέ να θεωρηθούν αναγνώριση της υποχρέωσής της να καταβάλει αποζημίωση.

Η Εταιρία καταβάλλει στον Ασφαλισμένο την αποζημίωση σε ευρώ, με όλους τους νόμιμους τρόπους πληρωμής. Για έξοδα που γίνονται εκτός Ευρωζώνης, οι παροχές καλύπτονται με βάση την επίσημη συναλλαγματική αξία που έχει το τοπικό νόμισμα προς το ευρώ τη μέρα της συναλλαγής.

Για περιστατικό που καλύπτεται από αυτό το ασφαλιστήριο συμβόλαιο, ενώ παράλληλα καλύπτεται και από συμβόλαιο άλλης εταιρίας ή φορέα, ισχύουν τα εξής: Αφού ο Ασφαλισμένος εισπράξει κάθε αποζημίωση που δικαιούται από άλλη ασφαλιστική εταιρία ή φορέα (δημόσιο ή ιδιωτικό), τότε η Εταιρία θα του καταβάλει εκείνο το μέρος της αποζημίωσης που δεν έχει καλυφθεί, μέχρι το ανώτατο όριο που προβλέπει το

ασφαλιστήριο συμβόλαιο.

Σε αυτήν την περίπτωση, η Εταιρία μπορεί να αναλάβει ενέργειες στο όνομα του Ασφαλισμένου, για να ανακτήσει ή να εξασφαλίσει αποζημίωση από οποιονδήποτε τρίτο, για περιστατικό που καλύφθηκε από την ασφάλιση με τον παραπάνω τρόπο. Το ποσό που θα ανακτηθεί ή θα διασφαλιστεί, θα ανήκει αποκλειστικά στην Εταιρία.

Άρθρο 7

Σε ποιες περιπτώσεις η Εταιρία δεν έχει την υποχρέωση να παρέχει κάλυψη;

Η Εταιρία δεν έχει την υποχρέωση να παρέχει κάλυψη στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Στην περίπτωση που ο Ασφαλισμένος αποζημιωθεί για τα έξοδα επιστροφής στον τόπο μόνιμης διαμονής του, δεν μπορεί να αποζημιωθεί για τα έξοδα διαμονής του σε ξενοδοχείο. Αντίστροφα, αν ζητήσει να αποζημιωθεί για τα έξοδα διαμονής του σε ξενοδοχείο, δε θα μπορεί να αποζημιωθεί και για τα έξοδα επιστροφής στον τόπο μόνιμης διαμονής του.
- Στην περίπτωση που οι καιρικές συνθήκες είναι εξαιρετικά δυσμενείς και οι δρόμοι είναι αποκλεισμένοι από χιόνια, πάγους, πλημμύρες, κατολισθήσεις ή λόγω ειδικών περιστάσεων και συνθηκών, π.χ. κομμένες/χαλασμένες γέφυρες, δρόμοι με ρήγματα από σεισμούς, διαδηλώσεις κ.λπ. Η Εταιρία έχει το δικαίωμα να αναστείλει την παροχή οδικής βοήθειας στη συγκεκριμένη περιοχή για όσο χρόνο διαρκεί το πρόβλημα.
- Στην περίπτωση που μετά την επιτόπου παροχή βοήθειας, η βλάβη του οχήματος αποκατασταθεί, η Εταιρία δεν έχει την υποχρέωση να μεταφέρει το όχημα σε συνεργείο ή άλλο σημείο.
- Στην περίπτωση που το όχημα χρειάζεται αντιολισθητικές αλυσίδες λόγω των συνθηκών που επικρατούν, η Εταιρία δεν έχει την υποχρέωση να τις τοποθετήσει.
- Στην περίπτωση που η βλάβη μπορεί να αποκατασταθεί την ίδια μέρα στο κοντινότερο τοπικό συνεργείο από το σημείο που ακινητοποιήθηκε το όχημα, η Εταιρία δεν έχει την υποχρέωση να μεταφέρει το όχημα στον τόπο μόνιμης διαμονής του Ασφαλισμένου. Σε περίπτωση, ωστόσο, που η βλάβη δεν μπορεί να αποκατασταθεί λόγω έλλειψης των κατάλληλων ανταλλακτικών, η Εταιρία έχει την υποχρέωση να μεταφέρει εκ νέου το όχημα σε κατάλληλο συνεργείο, κατά προτίμηση κοντά στον τόπο μόνιμης διαμονής του Ασφαλισμένου.
- Σε περίπτωση που οι αναφερόμενες βλάβες οφείλονται σε μακροχρόνια ακινησία του αυτοκινήτου.
- Στην περίπτωση που ο Ασφαλισμένος, κατά τη διάρκεια της ίδιας ασφαλιστικής περιόδου,

καλεί επανειλημμένα την Εταιρία για να αποκαταστήσει βλάβη που οφείλεται στην ίδια αιτία και συγκεκριμένα σε ηλεκτρομηχανολογική αιτία και βλάβη, χωρίς να έχει φροντίσει για την οριστική αποκατάστασή της, η Εταιρία έχει το δικαίωμα να αρνηθεί την εξυπηρέτηση εφόσον σε ετήσια βάση οι εξυπηρετήσεις αυτής της κατηγορίας έχουν υπερβεί τις (7) επτά. Δεν υπάρχει περιορισμός στις κλήσεις που αφορούν περιστατικά από ατύχημα ή αντικατάσταση ελαστικού.

- Στην περίπτωση που το καλυπτόμενο όχημα υποστεί μεμονωμένη βλάβη που δεν επηρεάζει την κίνησή του, π.χ. στο φλας, στην κόρνα ή στα φώτα.
- Στην περίπτωση που το καλυπτόμενο όχημα ακινητοποιηθεί σε υπόγειο σταθμό αυτοκινήτων, όπου δεν είναι δυνατόν να ρυμουλκηθεί.
- Η Εταιρία δεν έχει την υποχρέωση να μετακινεί αυτοκίνητα τρίτων, προκειμένου το καλυπτόμενο όχημα να ελευθερωθεί από το σημείο που είναι παρκαρισμένο.

Άρθρο 8 Σε ποιους κανόνες συμμορφώνεται η Εταιρία, όταν επεμβαίνει για παροχή κάλυψης;

Όταν η Εταιρία επεμβαίνει για να παρέχει στον Ασφαλισμένο οποιαδήποτε κάλυψη από αυτές που προβλέπονται στο ασφαλιστήριο, συμμορφώνεται προς τους διοικητικούς και υγειονομικούς κανόνες που ισχύουν στην Ελλάδα ή στο εξωτερικό.

Άρθρο 9 Σε ποιες περιπτώσεις δεν ευθύνεται η Εταιρία, όταν επεμβαίνει για παροχή κάλυψης;

- Η Εταιρία δεν ευθύνεται καθόλου για οποιαδήποτε επαγγελματική ή εμπορική ζημιά του Ασφαλισμένου ή κάποιου τρίτου, εξαιτίας της επέμβασής της για την παροχή κάλυψης.
- Αν το καλυπτόμενο όχημα ακινητοποιηθεί από ατύχημα σε σημείο από όπου χρειάζεται ειδικό ανυψωτικό όχημα ή ειδικός γερανός για να ανασυρθεί και να ρυμουλκηθεί, η Εταιρία θα καταβάλει κάθε δυνατή προσπάθεια για να το ανασύρει και να το ρυμουλκήσει, με τα ειδικά οχήματα που διαθέτει. Βασική προϋπόθεση είναι το όχημα να έχει επαφή με το οδόστρωμα. Ωστόσο, η Εταιρία δεν έχει καμία ευθύνη για οποιαδήποτε ζημιά μπορεί να προκληθεί σε αυτό, λόγω των ειδικών περιστάσεων και συνθηκών που επικρατούν.

Αν παρά τις προσπάθειες αυτές, δεν είναι δυνατόν να ανασυρθεί το όχημα, η Εταιρία θα βοηθήσει τον Ασφαλισμένο να βρει ειδικό όχημα, κατάλληλο για το σκοπό αυτό, που θα ανήκει σε τρίτο, σύμφωνα με το άρθρο 2 των «Όρων καλύψεων».

Άρθρο 10 Πότε η Εταιρία υποκαθίσταται στη θέση του Ασφαλισμένου;

Όταν η Εταιρία αποζημιώσει τον Ασφαλισμένο με βάση το ασφαλιστήριο συμβόλαιο, αυτόματα υποκαθίσταται στη θέση του. Για αυτό το λόγο, έχει το δικαίωμα να ζητήσει από τον τρίτο που προκάλεσε τη ζημιά στον Ασφαλισμένο της, το ποσό που κατέβαλε σε αυτόν, για την αποκατάσταση της ζημιάς του.

Άρθρο 11 Πότε ο Ασφαλισμένος οφείλει να επιστρέψει στην Εταιρία την αποζημίωση που εισέπραξε;

Ο Ασφαλισμένος οφείλει να επιστρέψει την αποζημίωση που εισέπραξε, αν εκ των υστέρων αποδειχτεί ότι το ποσό που του καταβλήθηκε δεν καλυπτόταν από το ασφαλιστήριο συμβόλαιο. Στην περίπτωση αυτή, η επιστροφή του ποσού πρέπει να γίνει μέσα σε ένα (1) μήνα από τη μέρα που ο Ασφαλισμένος θα ειδοποιηθεί για αυτό από την Εταιρία. Όταν περάσει αυτό το χρονικό διάστημα, το ποσό που πρέπει να επιστρέψει ο Ασφαλισμένος στην Εταιρία επιβαρύνεται με τόκους υπερημερίας.

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ

Πρόγραμμα Οδικής βοήθειας ελαφρών οχημάτων (μικτό βάρος μέχρι 3,5 T)

Με το πρόγραμμα αυτό μπορούν να ασφαλιστούν οι παρακάτω κατηγορίες οχημάτων:

- Επιβατικά αυτοκίνητα Ι.Χ.
- Φορτηγά αυτοκίνητα με μικτό βάρος μέχρι τρεισήμισι (3,5) τόνους
- Μοτοσικλέτες ανεξαρτήτως ιπποδύναμης
- Τρίκυκλα

Γεωγραφική έκταση κάλυψης

Το πρόγραμμα καλύπτει τον Ασφαλισμένο σε όλη την ελληνική επικράτεια και σε όλες τις χώρες της ηπειρωτικής Ευρώπης πλην Αλβανίας, συμπεριλαμβανομένης της Μ. Βρετανίας και ως τα ανατολικά όρια των χωρών Βουλγαρίας, Ρουμανίας, Ουγγαρίας, Πολωνίας και Βαλτικών Χωρών. Ειδικά για την Τουρκία, το πρόγραμμα παρέχει κάλυψη μόνο στο ευρωπαϊκό της έδαφος.

Παροχές εντός Ελλάδας

Άρθρο 1 Επιτόπου εξυπηρέτηση

Αν το καλυπτόμενο όχημα ακινητοποιηθεί από βλάβη ή ατύχημα, η Εταιρία θα φροντίσει να στείλει κινητό συνεργείο στον τόπο του περιστατικού για την αποκατάσταση της βλάβης. Η αποστολή του συνεργείου γίνεται μέσα σε εύλογο χρονικό διάστημα, ανάλογα με την απόσταση και τις συνθήκες που επικρατούν.

Αν η βλάβη δεν μπορεί να αποκατασταθεί επιτόπου σε μικρό χρονικό διάστημα, με τα μέσα που

διαθέτει το κινητό συνεργείο, τότε το αυτοκίνητο μεταφέρεται σε τοπικό συνεργείο, όπως περιγράφεται στο Άρθρο 2 που ακολουθεί. Αν για την επιτόπου αποκατάσταση της βλάβης χρειάζεται τοποθέτηση ανταλλακτικών που δε διαθέτει το κινητό συνεργείο εκείνη τη στιγμή μαζί του, η αξία τους επιβαρύνει τον Ασφαλισμένο. Στην επιτόπου αποκατάσταση βλάβης, συμπεριλαμβάνεται και η αντικατάσταση κατεστραμμένου ελαστικού.

Σε περίπτωση που, λόγω ατυχήματος, το καλυπτόμενο όχημα βρεθεί εκτός οδικού δικτύου και η επαναφορά του σε αυτό μπορεί να γίνει μόνο με ειδικό ανυψωτικό μηχάνημα τρίτων, η Εταιρία θα καλύψει τα έξοδα για τη χρήση του μηχανήματος με ανώτατο όριο το ποσό των 300 ευρώ. Βασική προϋπόθεση είναι η Εταιρία, μέσω του Συντονιστικού της Κέντρου, να έχει προηγουμένως συμφωνήσει ότι η χρήση του είναι αναγκαία.

Αν παρά τις προσπάθειες αυτές, δεν είναι δυνατόν να ανασυρθεί το όχημα, η Εταιρία θα βοηθήσει τον Ασφαλισμένο να βρει ειδικό όχημα, κατάλληλο για το σκοπό αυτό, που θα ανήκει σε τρίτο. Τα έξοδα για τις υπηρεσίες αυτού του οχήματος επιβαρύνουν εξολοκλήρου τον Ασφαλισμένο, ενώ η Εταιρία δεν έχει οποιαδήποτε ευθύνη αν προκληθεί ζημιά στο όχημα, κατά τη διαδικασία της ανάσυρσης ή της ρυμούλκησης του.

Άρθρο 2 Μεταφορά του οχήματος σε τοπικό συνεργείο

Αν η βλάβη του καλυπτόμενου οχήματος δεν μπορεί να αποκατασταθεί επιτόπου, λόγω έλλειψης των απαιτούμενων ανταλλακτικών/εργαλείων, είτε επειδή η βλάβη είναι μεγαλύτερης έκτασης, είτε επειδή οι ειδικές περιστάσεις και συνθήκες που επικρατούν δεν το επιτρέπουν, η Εταιρία θα φροντίσει για τη μεταφορά του αυτοκινήτου σε τοπικό συνεργείο. Η δαπάνη αποκατάστασης της βλάβης καλύπτεται εξολοκλήρου από τον Ασφαλισμένο.

Μετά τη μεταφορά του καλυπτόμενου οχήματος στο κοντινότερο συνεργείο ή σε άλλο σημείο που θα έχει υποδείξει ο Ασφαλισμένος, η Εταιρία δεν έχει την υποχρέωση να μεταφέρει εκ νέου το όχημα σε οποιοδήποτε άλλο συνεργείο ή σημείο.

Κατά τη διάρκεια μεταφοράς του καλυπτόμενου οχήματος, η Εταιρία έχει το δικαίωμα να εξυπηρετεί και άλλα καλυπτόμενα οχήματα, που βρίσκονται στη διαδρομή κι έχουν υποστεί βλάβη.

Άρθρο 3 Εσωτερικός επαναπατρισμός του αυτοκινήτου

Η Εταιρία θα φροντίσει για τη μεταφορά του οχήματος σε συνεργείο της προτίμησης του Ασφαλισμένου, αν αυτό ακινητοποιήθηκε εξαιτίας βλάβης ή ατυχήματος, σε απόσταση μεγαλύτερη των 60 χιλιομέτρων από τον τόπο μόνιμης διαμονής του Ασφαλισμένου. Βασική προϋπόθεση για τη μεταφορά είναι η βλάβη να έχει τέτοια έκταση που

να χρειάζονται πάνω από δύο (2) μέρες για να αποκατασταθεί ή, να απαιτούνται ειδικές τεχνικές συνθήκες αποκατάστασης, που δεν υπάρχουν τη δεδομένη στιγμή.

Ο Ασφαλισμένος, σε περίπτωση επαναπατρισμού του καλυπτόμενου οχήματος, οφείλει να υποδείξει στην Εταιρία το σημείο που θα παραδοθεί το όχημα. Σε διαφορετική περίπτωση, η Εταιρία μπορεί να το αφήσει σε οποιοδήποτε σημείο την εξυπηρετεί και δε φέρει καμία ευθύνη για οποιαδήποτε ζημιά μπορεί να υποστεί.

Άρθρο 4 Κάλυψη εξόδων διαμονής σε ξενοδοχείο

Σε περίπτωση που το καλυπτόμενο όχημα, ενώ το οδηγεί Ασφαλισμένος, ακινητοποιηθεί λόγω βλάβης ή ατυχήματος σε απόσταση μεγαλύτερη των εξήντα (60) χιλιομέτρων από τον τόπο μόνιμης διαμονής του Ασφαλισμένου, και η βλάβη αυτή δεν είναι δυνατόν να αποκατασταθεί την ίδια μέρα από τοπικό συνεργείο, η Εταιρία αναλαμβάνει να αποζημιώσει τον Ασφαλισμένο για τα έξοδα μιας (1) διανυκτέρευσης δικής του και τυχόν συνεπιβατών του σε ξενοδοχείο. Το ανώτατο όριο της κάλυψης αυτής είναι 75 ευρώ συνολικά.

Για την αποζημίωση, ο Ασφαλισμένος θα πρέπει να προσκομίσει στα Κεντρικά Γραφεία της Εταιρίας τα σχετικά πρωτότυπα αποδεικτικά παραστατικά.

Άρθρο 5 Κάλυψη εξόδων επιστροφής στον τόπο μόνιμης διαμονής

Στην περίπτωση που το όχημα υποστεί οποιοσδήποτε από τις βλάβες που αναφέρονται παραπάνω, η Εταιρία θα αποζημιώσει τον Ασφαλισμένο για τα έξοδα της δικής του επιστροφής καθώς και των συνεπιβατών που μπορεί να έχει στον τόπο της μόνιμης διαμονής τους. Η επιστροφή γίνεται αποκλειστικά με λεωφορείο ή τρένο.

Στην περίπτωση που η μετακίνηση με τα παραπάνω μέσα μεταφοράς είναι εκ των πραγμάτων δύσκολη ή ανέφικτη, η Εταιρία έχει τη δυνατότητα να καταβάλει αποζημίωση για ταξί.

Οποιοδήποτε μέσο και αν επιλεγεί τελικά για τη μεταφορά, η αποζημίωση δεν μπορεί να ξεπερνά το ποσό των 100 ευρώ συνολικά.

Για να καταβληθεί η αποζημίωση, απαραίτητη προϋπόθεση είναι το καλυπτόμενο όχημα να ακινητοποιήθηκε σε απόσταση μεγαλύτερη των εξήντα (60) χιλιομέτρων από τον τόπο της μόνιμης διαμονής του Ασφαλισμένου. Επιπλέον, και μόνο σε περίπτωση ακινητοποίησης του οχήματος από ατύχημα, η Εταιρία, εφόσον αυτό είναι εφικτό, θα χορηγήσει στον Ασφαλισμένο και σε τυχόν συνεπιβάτες του, ενοικιαζόμενο όχημα της επιλογής της, με αποκλειστικό σκοπό να επιστρέψουν άμεσα στον τόπο μόνιμης διαμονής τους. Η αποζημίωση του ενοικιαζόμενου οχήματος δεν μπορεί να ξεπερνά το ποσό των 100 ευρώ.

Η αποζημίωση καταβάλλεται αφού ο Ασφαλισμένος προσκομίσει στα Κεντρικά Γραφεία της Εταιρίας τα σχετικά πρωτότυπα αποδεικτικά παραστατικά.

Άρθρο 6 Ακινητοποίηση από απώλεια κλειδιών

Αν ο Ασφαλισμένος αφήσει κατά λάθος τα κλειδιά μέσα στο καλυπτόμενο όχημα ή τα χάσει, η Εταιρία αναλαμβάνει να τον βοηθήσει με έναν από τους παρακάτω τρόπους:

- Με την αποστολή εφεδρικών κλειδιών στο σημείο του συμβάντος και με την προϋπόθεση ότι τα εφεδρικά κλειδιά βρίσκονται σε απόσταση 25 χιλιομέτρων από το σημείο που συνέβη το περιστατικό.
- Με την παροχή πληροφοριών στον Ασφαλισμένο για την εύρεση κλειδαρά. Ο Ασφαλισμένος επιβαρύνεται με τα έξοδα αμοιβής του κλειδαρά.
- Με τη μεταφορά του οχήματος σε κοντινό συνεργείο, εφόσον αυτή είναι τεχνικά εφικτή με το όχημα κλειδωμένο. Η μεταφορά του οχήματος γίνεται με την αποκλειστική ευθύνη του Ασφαλισμένου και η Εταιρία δε φέρει καμία ευθύνη αν προκληθεί οποιαδήποτε ζημιά σε αυτό.

Άρθρο 7 Ακινητοποίηση από έλλειψη καυσίμων

Αν κατά τη διάρκεια μετακίνησης, το καλυπτόμενο όχημα ακινητοποιηθεί από έλλειψη καυσίμων, η Εταιρία θα φροντίσει για τη μεταφορά τους στο σημείο ακινητοποίησής του, ενώ ο Ασφαλισμένος αναλαμβάνει να καλύψει το κόστος τους. Αν για οποιοδήποτε λόγο η μεταφορά καυσίμων δεν είναι εφικτή, η Εταιρία θα μεταφέρει το ακινητοποιημένο καλυπτόμενο όχημα στο κοντινότερο ανοιχτό πρατήριο καυσίμων.

Παροχές εκτός Ελλάδας

Άρθρο 8 Επιτόπου εξυπηρέτηση ή μεταφορά του καλυπτόμενου οχήματος σε τοπικό συνεργείο

Στην περίπτωση που το καλυπτόμενο όχημα ακινητοποιηθεί από βλάβη ή ατύχημα εκτός Ελλάδας, η Εταιρία θα φροντίσει να στείλει κινητό συνεργείο στον τόπο του περιστατικού για την αποκατάσταση της βλάβης. Η αποστολή του συνεργείου γίνεται μέσα σε εύλογο χρονικό διάστημα, ανάλογα με την απόσταση και τις συνθήκες που επικρατούν.

Αν για οποιοδήποτε λόγο αυτό δεν είναι εφικτό, η Εταιρία αποζημιώνει για την επιτόπου αποκατάσταση και τη ρυμούλκηση του οχήματος τον Ασφαλισμένο, με ανώτατο όριο τα 150 ευρώ.

Η δαπάνη που έγινε για τα ανταλλακτικά που χρειάστηκαν για την άμεση αποκατάσταση της βλάβης του καλυπτόμενου οχήματος, καθώς και

όλα τα έξοδα για την αποκατάσταση της βλάβης του σε τοπικό συνεργείο, καλύπτεται εξολοκλή-ρου από τον Ασφαλισμένο.

Άρθρο 9 Επαναπατρισμός του καλυπτόμενου οχήματος στην Ελλάδα

Αν το καλυπτόμενο όχημα ακινητοποιηθεί από βλάβη ή ατύχημα μεγάλης έκτασης και χρειάζονται παραπάνω από πέντε (5) μέρες για την αποκατάστασή της, η Εταιρία θα φροντίσει για τον επαναπατρισμό του ακινητοποιημένου οχήματος στην Ελλάδα. Ο επαναπατρισμός γίνεται μέσα σε εύλογο χρονικό διάστημα, λαμβάνοντας υπόψη τις ειδικές περιστάσεις και συνθήκες που επικρατούν στη συγκεκριμένη περίπτωση και με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

- α) Η βλάβη να έχει πιστοποιηθεί εγγράφως από το τοπικό συνεργείο στο οποίο κατέφυγε ο Ασφαλισμένος και η πιστοποίηση αυτή να έχει παραδοθεί στα Κεντρικά Γραφεία της Εταιρίας με όλα τα απαιτούμενα έγγραφα (όπως π.χ. άδεια κυκλοφορίας του καλυπτόμενου οχήματος, απόδειξη φύλαξης του, εξουσιοδότηση για την παραλαβή και τον επαναπατρισμό του κ.λπ.) και τα κλειδιά του οχήματος, μαζί με τη σχετική έγγραφη αίτηση του Ασφαλισμένου.
- β) Το καλυπτόμενο όχημα να έχει μεταφερθεί σε χώρο που φυλάσσεται και στον οποίο παραμένει μέχρι να το παραλάβει η Εταιρία για τον επαναπατρισμό του. Αν στο μεταξύ το καλυπτόμενο όχημα μετακινηθεί σε άλλο χώρο φύλαξης, θα πρέπει η Εταιρία να ενημερωθεί για αυτό και να της παραδοθεί η νέα απόδειξη φύλαξης του. Τα φύλακτρα του οχήματος, για χρονικό διάστημα μέχρι και είκοσι πέντε (25) μέρες, καλύπτονται εξολοκλήρου από τον Ασφαλισμένο. Για χρονικό διάστημα πέρα από τις είκοσι πέντε (25) μέρες, θα καλύπτονται από την Εταιρία.
- γ) Δεν υπάρχει κανένα αντικείμενο μέσα στο καλυπτόμενο όχημα (όπως π.χ. αποσκευές, βαλίτσες, ρούχα ή άλλο αντικείμενο).
- δ) Το τελωνείο εισόδου, από το οποίο η Εταιρία θα ζητήσει τον πλήρη έλεγχο του οχήματος, θα επιτρέψει την είσοδό του. Σε περίπτωση που οι τελωνειακές αρχές δεν επιτρέψουν, για οποιοδήποτε λόγο, την είσοδο του οχήματος στην Ελλάδα, η Εταιρία δεν έχει καμία απολύτως ευθύνη. Αν αποδειχτεί ότι ο Ασφαλισμένος γνώριζε πως οι τελωνειακές αρχές δε θα επέτρεπαν την είσοδο του αυτοκινήτου εξαιτίας κάποιου λόγου που του ήταν γνωστός και το απέκρυψε από την Εταιρία, τότε αυτή έχει το δικαίωμα να του ζητήσει να της καταβάλει τα έξοδα που πραγματοποίησε.
- ε) Το καλυπτόμενο όχημα δεν κρατείται από αστυνομικές ή άλλες αρχές του ξένου κράτους για οποιοδήποτε λόγο. Σε περίπτωση που κρατείται, η Εταιρία δεν έχει καμία απολύτως υποχρέωση να ξεκινήσει τη διαδικασία

επαναπατρισμού του οχήματος.

Άρθρο 10 Κάλυψη εξόδων επιστροφής του Ασφαλισμένου στον τόπο μόνιμης διαμονής

Αν η Εταιρία αναλάβει τον επαναπατρισμό του καλυπτόμενου οχήματος από το εξωτερικό στον τόπο μόνιμης διαμονής του Ασφαλισμένου, θα τον αποζημιώσει παράλληλα και για έξοδα της δικής του επιστροφής και τυχόν τρίτων προσώπων που επέβαιναν στο αυτοκίνητο, στον τόπο της μόνιμης διαμονής τους στην Ελλάδα, μέχρι το ποσό των 300 ευρώ συνολικά.

Άρθρο 11 Χορήγηση εισιτηρίου στον Ασφαλισμένο για την επιστροφή επισκευασμένου καλυπτόμενου οχήματος από το εξωτερικό

Αν το καλυπτόμενο όχημα, μετά την ακινητοποίησή του, χρειαστεί να παραμείνει εκτός Ελλάδας στο εξωτερικό για επισκευή και ο Ασφαλισμένος έχει επιστρέψει στην Ελλάδα λόγω μεγάλης διάρκειας της επισκευής, η Εταιρία θα καλύψει στον Ασφαλισμένο ένα αεροπορικό εισιτήριο, ώστε αυτός να μεταβεί στον τόπο επισκευής και να παραλάβει το καλυπτόμενο όχημα, όταν η επισκευή του ολοκληρωθεί.

Άρθρο 12 Ακινητοποίηση από απώλεια κλειδιών

Αν ο Ασφαλισμένος αφήσει κατά λάθος τα κλειδιά μέσα στο καλυπτόμενο όχημα ή τα χάσει, η Εταιρία αναλαμβάνει να τον βοηθήσει με έναν από τους παρακάτω τρόπους:

- Με την εύρεση και την αποστολή ειδικού κλειδαρά στον τόπο του συμβάντος. Ο Ασφαλισμένος επιβαρύνεται με την αμοιβή του κλειδαρά.
- Με τη μεταφορά του οχήματος σε κοντινό συνεργείο, εφόσον αυτή είναι τεχνικά εφικτή με το όχημα κλειδωμένο. Η μεταφορά του οχήματος γίνεται με την αποκλειστική ευθύνη του Ασφαλισμένου και η Εταιρία δε φέρει καμία ευθύνη αν προκληθεί οποιαδήποτε ζημιά σε αυτό.

Με το πρόγραμμα καλύπτονται τα οχήματα με μικτό βάρος πάνω από τρειςήμισι (3,5) τόνους. Ειδικά για τα βαρέα οχήματα, διευκρινίζεται ότι δεν καλύπτεται το ρυμουλκούμενο ή το επικαθήμενο όχημα, εκτός από την περίπτωση που θα χρειαστεί να αντικατασταθεί το ελαστικό του.

Οι καλύψεις προσωπικής βοήθειας καλύπτουν μόνο τον οδηγό του καλυπτόμενου οχήματος για περιστατικά εντός Ελλάδας, ενώ για περιστατικά εκτός Ελλάδας καλύπτουν τόσο τον οδηγό όσο και τον συνοδηγό του.

Πρόγραμμα Οδικής Βοήθειας Βαρέων Οχημάτων

Γεωγραφική έκταση κάλυψης

Το πρόγραμμα καλύπτει τον Ασφαλισμένο και το

καλυπτόμενο όχημα σε όλη την ηπειρωτική Ελλάδα και στα νησιά Εύβοια και Κρήτη, καθώς επίσης και στις παρακάτω χώρες του εξωτερικού: Αυστρία, Βέλγιο, Βοσνία, Βουλγαρία, Βρετανία, Γαλλία, Γερμανία, Δανία, Ελβετία, Εσθονία, Ιρλανδία, Ισπανία, Ιταλία, Κροατία, Λετονία, Λιθουανία, Λουξεμβούργο, Μαυροβούνιο, Μ. Βρετανία, Νορβηγία, Ολλανδία, Ουγγαρία, Πολωνία, Πορτογαλία, Ρουμανία, Σερβία, Σλοβακία, Σλοβενία, Σουηδία, Τουρκία, Τσεχία, Φινλανδία, FYROM. Ειδικά για την Τουρκία, το πρόγραμμα παρέχει κάλυψη μόνο στο ευρωπαϊκό της έδαφος.

Οδική βοήθεια φορτηγών

Άρθρο 1 Επιτόπου εξυπηρέτηση

Αν το καλυπτόμενο όχημα ακινητοποιηθεί από βλάβη ή ατύχημα, η Εταιρία θα φροντίσει να στείλει κινητό συνεργείο για την αποκατάσταση της βλάβης, μέσα σε εύλογο χρονικό διάστημα, ανάλογα με την απόσταση και τις ειδικές περιστάσεις και συνθήκες που επικρατούν. Αν η βλάβη δεν αποκαθίσταται με τα μέσα που διαθέτει το κινητό συνεργείο μέσα σε μικρό χρονικό διάστημα, τότε το όχημα μεταφέρεται σε τοπικό συνεργείο, όπως ορίζετε παρακάτω. Σε περίπτωση επιτόπου αποκατάστασης της βλάβης που χρειαστεί να τοποθετηθούν ανταλλακτικά, η αξία τους επιβαρύνει τον Ασφαλισμένο.

Άρθρο 2 Μεταφορά του οχήματος σε συνεργείο

Αν για οποιοδήποτε λόγο η βλάβη του καλυπτόμενου οχήματος δεν αποκαθίσταται επιτόπου, η Εταιρία θα φροντίσει να μεταφέρει το όχημα στο κοντινότερο κατάλληλο συνεργείο για να επισκευαστεί.

Άρθρο 3 Κάλυψη εξόδων για μεταφόρτωση φορτίου

Σε περίπτωση πλήρους ακινητοποίησης του καλυπτόμενου οχήματος λόγω βλάβης ή ατυχήματος και αν η επισκευή προβλέπεται να διαρκέσει πάνω από 36 ώρες, καλύπτονται τα έξοδα για τη μεταφόρτωση του φορτίου σε άλλο κατάλληλο φορτηγό όχημα, με ανώτατο όριο τα 3.000 ευρώ συνολικά.

Άρθρο 4 Κάλυψη εξόδων διαμονής σε ξενοδοχείο

Σε περίπτωση που η βλάβη είναι αδύνατο να αποκατασταθεί άμεσα και προβλέπεται να διαρκέσει πάνω από δύο (2) μέρες, η Εταιρία θα αποζημιώσει τον Ασφαλισμένο, αφού προσκομίσει στα Κεντρικά Γραφεία της τα σχετικά αποδεικτικά παραστατικά, για έξοδα διαμονής του σε ξενοδοχείο. Το ανώτατο όριο είναι:

- Μέχρι 150 ευρώ, σε περίπτωση διαμονής του Ασφαλισμένου σε ξενοδοχείο στην Ελλάδα
- Μέχρι 250 ευρώ, σε περίπτωση διαμονής του Ασφαλισμένου σε ξενοδοχείο του εξωτερικού

Η κάλυψη αυτή παρέχεται και στην περίπτωση που

αποδεδειγμένα έγινε απόπειρα δολιοφθοράς στο όχημα, με αποτέλεσμα είτε την ακινητοποίησή του είτε τη δυσχέρεια της κυκλοφορίας του. Απαραίτητη προϋπόθεση για να ενεργοποιηθεί η παροχή είναι το συμβάν να συνέβη σε απόσταση μεγαλύτερη των 100 χιλιομέτρων από τον τόπο μόνιμης διαμονής του Ασφαλισμένου.

Άρθρο 5 Κάλυψη εξόδων επιστροφής στον τόπο μόνιμης διαμονής

Σε περίπτωση που η ακινητοποίηση του οχήματος έγινε εκτός Ελλάδας και η επισκευή προβλέπεται να διαρκέσει πάνω από δύο (2) μέρες, η Εταιρία θα καταβάλει στον Ασφαλισμένο τα έξοδα που θα κάνει για να επιστρέψει στον τόπο μόνιμης διαμονής του. Το ανώτατο όριο αυτής της κάλυψης είναι τα 600 ευρώ συνολικά και η καταβολή τους γίνεται αφού ο Ασφαλισμένος προσκομίσει στα Κεντρικά Γραφεία της Εταιρίας τα σχετικά πρωτότυπα αποδεικτικά παραστατικά.

Άρθρο 6 Αποζημίωση για απώλεια αποσκευής

Καλύπτεται η απώλεια μίας (1) μόνο αποσκευής του Ασφαλισμένου, ανεξάρτητα από το περιεχόμενό της, εφόσον οφείλεται σε καταστροφή από ατύχημα, πυρκαγιά, πλημμύρα ή κλοπή, μέχρι το ποσό των 300 ευρώ. Για να αποζημιωθεί ο Ασφαλισμένος για καταστροφή της αποσκευής, θα πρέπει να αποδεικνύεται ότι είναι συνέπεια του ατυχήματος. Για να αποζημιωθεί για κλοπή, θα πρέπει να προσκομίσει στην Εταιρία αντίγραφο που θα είναι επίσημα θεωρημένο από την αστυνομική αρχή που απευθύνθηκε για την απώλεια.

Προσωπική βοήθεια οδηγού και συνοδηγού φορτηγών

Άρθρο 1 Επαναπατρισμός Ασφαλισμένου

Σε περίπτωση που εξαιτίας ατυχήματος ή ξαφνικής ασθένειας του Ασφαλισμένου κατά τη διάρκεια ταξιδιού του με το καλυπτόμενο όχημα, εκτός έδρας, χρειαστεί να επιστρέψει στον τόπο της μόνιμης κατοικίας του, η Εταιρία θα αναλάβει τον επαναπατρισμό του, εφόσον η μετακίνηση του απαιτεί υγειονομικές συνθήκες.

Σε αυτήν την περίπτωση, η μεταφορά πραγματοποιείται με οποιοδήποτε πρόσφορο μέσο της Εταιρίας ή τρίτων. Τόσο οι συνθήκες όσο και το κατάλληλο μέσο για τη μεταφορά, αποφασίζονται από κοινού από τον συντονιστή γιατρό της Εταιρίας και τον γιατρό που ανέλαβε το περιστατικό, στον τόπο του συμβάντος.

Αν για τη μετακίνηση του Ασφαλισμένου δεν απαιτούνται συνθήκες υγειονομικής μεταφοράς, η Εταιρία δεν έχει άλλη υποχρέωση αποζημίωσης του μέσου μετακίνησης έναντι του Ασφαλισμένου.

Αν όμως, για οποιοδήποτε σοβαρό λόγο, δεν είναι εφικτό η Εταιρία να οργανώσει και να πραγματοποιήσει τον επαναπατρισμό του

Ασφαλισμένου, η υποχρέωσή της περιορίζεται στην καταβολή των εξόδων που αυτός θα πραγματοποιήσει, έπειτα από υπόδειξη της Εταιρίας. Το ανώτατο όριο της αποζημίωσης αυτής είναι:

- 600 ευρώ, για μεταφορά εντός Ελλάδας
- 3.000 ευρώ, για μεταφορά από το εξωτερικό στην Ελλάδα

Άρθρο 2 Έξοδα νοσοκομειακής περίθαλψης Ασφαλισμένου στο εξωτερικό

Η Εταιρία καλύπτει τα έξοδα που έκανε ο Ασφαλισμένος για νοσοκομειακή περίθαλψη εκτός Ελλάδας κατά τη διάρκεια του ταξιδιού του. Ωστόσο, η κάλυψη αυτή δεν ισχύει όταν η περίθαλψη γίνεται σε εξωτερικά ιατρεία νοσοκομείου. Τα ποσά που καταβάλλει η Εταιρία για την κάλυψη αυτή έχουν τα παρακάτω ανώτατα όρια:

- 100 ευρώ, για ημερήσια νοσήλια (δωμάτιο και τροφή), μέχρι δέκα (10) μέρες
- 1.000 ευρώ, για ιατροφαρμακευτική περίθαλψη μέσα στο νοσοκομείο (και όχι στα εξωτερικά ιατρεία)
- 1.000 ευρώ, για αμοιβή χειρουργού

Η κάλυψη δεν αφορά έξοδα νοσηλείας που έγιναν σε εξωτερικά ιατρεία νοσοκομείου.

Αν ο Ασφαλισμένος εισπράξει για την ίδια νοσηλεία αποζημίωση από οποιαδήποτε άλλη πηγή (ασφάλιση ιδιωτική ή κοινωνική, ταμείο υγείας κ.λπ.) τότε η Εταιρία καταβάλλει σε αυτόν τη διαφορά που μπορεί να υπάρχει ανάμεσα στην αποζημίωση που εισέπραξε και στα πραγματικά ποσά που δαπάνησε. Σε καμιά περίπτωση όμως η διαφορά που θα καταβληθεί δεν μπορεί να υπερβαίνει τα παραπάνω ανώτατα όρια.

Η Εταιρία, με την προϋπόθεση ότι έγινε νοσηλεία σε νοσοκομείο, καλύπτει και την αμοιβή της αποκλειστικής νοσοκόμας, εφόσον υπάρχει το σχετικό νόμιμο δικαιολογητικό παραστατικό.

2.2 Πότε η Εταιρία χορηγεί εγγύηση εξόδων νοσηλείας;

Η Εταιρία μπορεί να χορηγήσει εγγύηση για τη νοσηλεία του Ασφαλισμένου και να καταβάλει τα αντίστοιχα έξοδα στο νοσοκομείο, με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Ο Ασφαλισμένος να δηλώσει στο νοσοκομείο ότι καλύπτεται από την Εταιρία, αμέσως μετά την εισαγωγή του.
2. Ο Ασφαλισμένος να ειδοποιήσει την Εταιρία, ώστε αυτή να μπορέσει να προβεί έγκαιρα στις σχετικές ενέργειες.
3. Ο Ασφαλισμένος να επιβεβαιώσει στην Εταιρία ότι το νοσοκομείο αποδέχεται τη διαδικασία χορήγησης εγγύησης από αυτή.
4. Να είναι ξεκάθαρο ότι το περιστατικό καλύπτεται από τους όρους.

Σε κάθε περίπτωση, για την εγγύηση αυτή, ισχύουν τα ανώτατα όρια που αναφέρονται παραπάνω. Τυχόν υπόλοιπο ποσό των εξόδων εξοφλείται στο νοσοκομείο από τον ίδιο τον Ασφαλισμένο.

Αν ο Ασφαλισμένος καταβάλει ο ίδιος στο νοσοκομείο τα σχετικά έξοδα, θα πρέπει να προσκομίσει στην Εταιρία τα σχετικά πρωτότυπα παραστατικά των εξόδων που έκανε, για να αποζημιωθεί με βάση τα παραπάνω όρια.

2.3 Τι δικαιώματα έχει η Εταιρία κατά τη διάρκεια της νοσηλείας του Ασφαλισμένου;

Η Εταιρία, κατά τη διάρκεια νοσηλείας του Ασφαλισμένου, έχει το δικαίωμα να τον εξετάσει με δικά της έξοδα και με γιατρό που η ίδια ορίζει. Αν ο Ασφαλισμένος αρνηθεί να εξεταστεί από γιατρό της Εταιρίας, χάνει το δικαίωμά του να αποζημιωθεί με βάση όσα αναφέρονται παραπάνω.

Άρθρο 3 Χορήγηση εισιτηρίου μετάβασης και επαναμετάβασης στενού συγγενή του παθόντα Ασφαλισμένου στον τόπο της νοσηλείας

Σε περίπτωση που ο Ασφαλισμένος νοσηλεύεται εκτός του τόπου μόνιμης διαμονής του και δε συνοδεύεται από κάποιον ενήλικα συγγενή, τότε η Εταιρία χορηγεί ένα εισιτήριο με επιστροφή σε στενό συγγενή πρώτου βαθμού για να τον επισκεφτεί. Η κάλυψη ενεργοποιείται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

- Η κατάσταση υγείας του Ασφαλισμένου να μην του επιτρέπει να μεταφερθεί από το νοσοκομείο που βρίσκεται στον τόπο μόνιμης διαμονής του.
- Να επιβάλλεται να νοσηλευτεί για παραπάνω από οκτώ (8) μέρες στο νοσοκομείο αυτό.

Αν εμφανιστούν παραπάνω από ένα συγγενικά πρόσωπα, η Εταιρία θα επιλέξει ποιο πρόσωπο θα τον επισκεφτεί. Το εισιτήριο είναι για μετάβαση στον τόπο νοσηλείας και επιστροφή στον τόπο μόνιμης διαμονής, με αεροπλάνο γραμμής ή άλλο πρόσφορο μέσο.

Άρθρο 4 Πότε καλύπτονται έξοδα ξενοδοχείου στενού συγγενή του Ασφαλισμένου;

Αν η Εταιρία χορηγήσει εισιτήριο σε στενό συγγενή του Ασφαλισμένου, για να τον επισκεφτεί στον τόπο νοσηλείας του, θα καλύψει και τα έξοδα διαμονής του προσώπου αυτού σε ξενοδοχείο. Καλύπτεται η διαμονή μέχρι και πέντε (5) μέρες, με τα παρακάτω ανώτατα όρια:

- 100 ευρώ, για κάθε μέρα διαμονής στο εξωτερικό
- 50 ευρώ, για κάθε μέρα διαμονής εντός Ελλάδας

Η αποζημίωση αυτή καταβάλλεται από την Εταιρία στον Ασφαλισμένο, αφού αυτός προσκομίσει τις σχετικές πρωτότυπες αποδείξεις.

Άρθρο 5 Κάλυψη μεταφοράς σορού Ασφαλισμένου

Σε περίπτωση απώλειας ζωής του Ασφαλισμένου, η

Εταιρία αναλαμβάνει τις διαδικασίες που απαιτούνται για τη μεταφορά της σορού του μέχρι τον τόπο ταφής, στη χώρα της μόνιμης διαμονής του. Η Εταιρία καταβάλλει όλα τα έξοδα, μαζί και αυτά της ταρίχευσης, σύμφωνα με τα παρακάτω ανώτατα όρια:

- 2.500 ευρώ, για μεταφορά από το εξωτερικό μέχρι τον τόπο ταφής στην Ελλάδα
- 900 ευρώ, για μεταφορά εντός Ελλάδας

Αν προκύψει μεγαλύτερο κόστος, η διαφορά επιβαρύνει αποκλειστικά τους στενούς συγγενείς του Ασφαλισμένου. Επίσης, τα έξοδα ενταφιασμού και τελετής δεν καλύπτονται από την Εταιρία, αλλά καταβάλλονται απευθείας από τους συγγενείς, χωρίς καμιά δική της ανάμιξη.

5.1 Πότε η Εταιρία δεν καλύπτει τα έξοδα μεταφοράς της σορού;

Η Εταιρία δεν καλύπτει τα έξοδα μεταφοράς της σορού, στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Αν η απώλεια ζωής συμβεί το χρονικό διάστημα που ο Ασφαλισμένος μετακινείται για θεραπεία, εξαιτίας χρόνιας πάθησης.
- Αν η απώλεια ζωής συμβεί μετά τη λήξη του ασφαλιστηρίου, ακόμα και αν το γεγονός που την προκάλεσε συνέβη κατά τη διάρκεια ισχύος του.

5.2 Τι ισχύει αν ο Ασφαλισμένος συνοδεύεται από εξαρτημένα μέλη της οικογένειάς του;

Αν ο Ασφαλισμένος συνοδεύεται από εξαρτημένα μέλη της οικογένειάς του ή, στην περίπτωση που το περιστατικό αφορούσε παιδί, συνοδεύεται από τους γονείς του, η Εταιρία αναλαμβάνει να καλύψει, μαζί με τη μεταφορά της σορού, και τα έξοδα της επιστροφής των υπόλοιπων μελών στον τόπο μόνιμης διαμονής τους. Η μεταφορά μπορεί να γίνει με αεροπλάνο γραμμής ή με οποιοδήποτε άλλο πρόσφορο μέσο μεταφοράς.

Άρθρο 6 Χορήγηση εισιτηρίου για αντικατάσταση οδηγού

Αν ο οδηγός του καλυπτόμενου οχήματος ταξιδεύει χωρίς συνοδηγό και εξαιτίας ξαφνικού περιστατικού υγείας που απαιτεί νοσηλεία, αδυνατεί να διεκπεραιώσει την εργασία του, η Εταιρία θα χορηγήσει ένα (1) εισιτήριο με αεροπλάνο ή άλλο πρόσφορο μέσο, σε άλλο οδηγό που θα υποδείξει ο ιδιοκτήτης του οχήματος (Συμβαλλόμενος), προκειμένου να μεταβεί στον τόπο που συνέβη το περιστατικό και να αντικαταστήσει τον οδηγό που νοσηλεύεται. Βασικές προϋποθέσεις για να ενεργοποιηθεί η κάλυψη είναι η νοσηλεία που απαιτείται για τον πρώτο οδηγό να είναι πάνω από μία (1) μέρα, ενώ το περιστατικό θα πρέπει να συνέβη σε σημείο που βρισκόταν 100 χιλιόμετρα από την έδρα του οχήματος.

Οδική βοήθεια λεωφορείων - πούλμαν**Άρθρο 1 Επιτόπου εξυπηρέτηση**

Αν το καλυπτόμενο όχημα ακινητοποιηθεί από βλάβη ή ατύχημα, η Εταιρία θα φροντίσει να στείλει κινητό συνεργείο για την αποκατάσταση της βλάβης, μέσα σε εύλογο χρονικό διάστημα, ανάλογα με την απόσταση και τις ειδικές περιστάσεις και συνθήκες που επικρατούν. Αν η βλάβη δεν αποκαθίσταται με τα μέσα που διαθέτει το κινητό συνεργείο μέσα σε μικρό χρονικό διάστημα, τότε το όχημα μεταφέρεται σε τοπικό συνεργείο, όπως ορίζεται παρακάτω. Σε περίπτωση επιτόπου αποκατάστασης της βλάβης που χρειαστεί να τοποθετηθούν ανταλλακτικά, η αξία τους επιβαρύνει τον Ασφαλισμένο.

Άρθρο 2 Μεταφορά του οχήματος σε συνεργείο

Αν, για οποιοδήποτε λόγο, η βλάβη του καλυπτόμενου οχήματος δεν μπορεί να αποκατασταθεί επιτόπου, η Εταιρία θα φροντίσει να μεταφέρει το όχημα στο κοντινότερο κατάλληλο συνεργείο για να επισκευαστεί. Κατάλληλο μπορεί να θεωρηθεί ένα συνεργείο όταν διαθέτει τεχνογνωσία συμβατή με τη συγκεκριμένη βλάβη αλλά και γενικά με το όχημα. Σε κάθε περίπτωση, η Εταιρία μέσω του συντονιστικού της κέντρου, θα συμμετέχει στην επιλογή του συνεργείου σε συνεργασία τόσο με τον Ασφαλισμένο, όσο και με το συνεργάτη της που πήγε στο σημείο ακινητοποίησης.

Άρθρο 3 Κάλυψη εξόδων για επιτόπου μετεπιβίβαση επιβατών

Σε περίπτωση που η βλάβη δεν μπορεί να αποκατασταθεί άμεσα και επιτόπου, η Εταιρία θα καλύψει τα έξοδα για την άμεση μετεπιβίβαση των επιβατών σε άλλο όχημα, για τη συνέχιση της μετακίνησής τους, και σε απόσταση από το σημείο ακινητοποίησης έως 150 χλμ. στην Ελλάδα και έως 250 χλμ. στο εξωτερικό.

Το ανώτατο όριο των εξόδων που καλύπτονται είναι €400 για την Ελλάδα και €1.000 για περιστατικό εκτός Ελλάδας.

Άρθρο 4 Κάλυψη εξόδων διαμονής σε ξενοδοχείο

Σε περίπτωση που η βλάβη είναι αδύνατο να αποκατασταθεί άμεσα και προβλέπεται να διαρκέσει πάνω από δύο (2) μέρες, η Εταιρία θα αποζημιώσει τον Ασφαλισμένο, αφού προσκομίσει στα Κεντρικά Γραφεία της τα σχετικά αποδεικτικά παραστατικά, για έξοδα διαμονής σε ξενοδοχείο. Το ανώτατο όριο είναι:

- Μέχρι 150 ευρώ, σε περίπτωση διαμονής του Ασφαλισμένου σε ξενοδοχείο στην Ελλάδα
- Μέχρι 250 ευρώ, σε περίπτωση διαμονής του Ασφαλισμένου σε ξενοδοχείο του εξωτερικού

Η κάλυψη αυτή παρέχεται και στην περίπτωση που αποδεδειγμένα έγινε απόπειρα δολιοφθοράς στο

όχημα, με αποτέλεσμα είτε την ακινητοποίησή του είτε τη δυσχέρεια της κυκλοφορίας του. Απαραίτητη προϋπόθεση για να ενεργοποιηθεί η παροχή είναι το συμβάν να συνέβη σε απόσταση μεγαλύτερη των 100 χιλιομέτρων από τον τόπο μόνιμης διαμονής του Ασφαλισμένου.

Άρθρο 5 Κάλυψη εξόδων επιστροφής στον τόπο μόνιμης διαμονής

Σε περίπτωση που η ακινητοποίηση του οχήματος έγινε εκτός Ελλάδας και η επισκευή προβλέπεται να διαρκέσει πάνω από δύο (2) μέρες, η Εταιρία θα καταβάλει στον Ασφαλισμένο τα έξοδα που θα κάνει για να επιστρέψει στον τόπο μόνιμης διαμονής του. Το ανώτατο όριο αυτής της κάλυψης είναι τα 600 ευρώ συνολικά και η καταβολή τους γίνεται αφού ο Ασφαλισμένος προσκομίσει στα Κεντρικά Γραφεία της Εταιρίας τα σχετικά πρωτότυπα αποδεικτικά παραστατικά.

Άρθρο 6 Αποζημίωση για απώλεια αποσκευής

Καλύπτεται η απώλεια μίας (1) μόνο αποσκευής του Ασφαλισμένου, ανεξάρτητα από το περιεχόμενό της, εφόσον οφείλεται σε καταστροφή από ατύχημα, πυρκαγιά, πλημμύρα ή κλοπή, μέχρι το ποσό των 300 ευρώ. Για να αποζημιωθεί ο Ασφαλισμένος για καταστροφή της αποσκευής, θα πρέπει να αποδεικνύεται ότι είναι συνέπεια του ατυχήματος. Για να αποζημιωθεί για κλοπή, θα πρέπει να προσκομίσει στην Εταιρία αντίγραφο που θα είναι επίσημα θεωρημένο από την αστυνομική αρχή που απευθύνθηκε για την απώλεια.

Προσωπική βοήθεια οδηγού και συνοδηγού λεωφορείων - πούλμαν**Άρθρο 1 Επαναπατρισμός Ασφαλισμένου**

Σε περίπτωση που, εξαιτίας ατυχήματος ή ξαφνικής ασθένειας του Ασφαλισμένου κατά τη διάρκεια ταξιδιού του με το καλυπτόμενο όχημα, εκτός έδρας, χρειαστεί να επιστρέψει στον τόπο της μόνιμης κατοικίας του, η Εταιρία θα αναλάβει τον επαναπατρισμό του, εφόσον η μετακίνησή του απαιτεί υγειονομικές συνθήκες.

Σε αυτήν την περίπτωση, η μεταφορά πραγματοποιείται με οποιοδήποτε πρόσφορο μέσο της Εταιρίας ή τρίτων. Τόσο οι συνθήκες όσο και το κατάλληλο μέσο για τη μεταφορά, αποφασίζονται από κοινού από το συντονιστή γιατρό της Εταιρίας και τον γιατρό που ανέλαβε το περιστατικό, στον τόπο του συμβάντος.

Αν για τη μετακίνηση του Ασφαλισμένου δεν απαιτούνται συνθήκες υγειονομικής μεταφοράς, η Εταιρία δεν έχει άλλη υποχρέωση αποζημίωσης του μέσου μετακίνησης έναντι του Ασφαλισμένου.

Αν όμως, για οποιοδήποτε σοβαρό λόγο, δεν είναι εφικτό η Εταιρία να οργανώσει και να πραγματοποιήσει τον επαναπατρισμό του Ασφαλισμένου, η υποχρέωσή της περιορίζεται στην

καταβολή των εξόδων που αυτός θα πραγματοποιήσει, έπειτα από υπόδειξη της Εταιρίας. Το ανώτατο όριο της αποζημίωσης αυτής είναι:

- 600 ευρώ, για μεταφορά εντός Ελλάδας
- 3.000 ευρώ, για μεταφορά από το εξωτερικό στην Ελλάδα

Άρθρο 2 Έξοδα νοσοκομειακής περίθαλψης Ασφαλισμένου στο εξωτερικό

Η Εταιρία καλύπτει τα έξοδα που έκανε ο Ασφαλισμένος για νοσοκομειακή περίθαλψη εκτός Ελλάδας κατά τη διάρκεια του ταξιδιού του. Ωστόσο, η κάλυψη αυτή δεν ισχύει όταν η περίθαλψη γίνεται σε εξωτερικά ιατρεία νοσοκομείου. Τα ποσά που καταβάλλει η Εταιρία για την κάλυψη αυτή έχουν τα παρακάτω ανώτατα όρια:

- 100 ευρώ, για ημερήσια νοσήλια (δωμάτιο και τροφή), μέχρι δέκα (10) μέρες
- 1.000 ευρώ, για ιατροφαρμακευτική περίθαλψη μέσα στο νοσοκομείο (και όχι στα εξωτερικά ιατρεία)
- 1.000 ευρώ, για αμοιβή χειρουργού

Η κάλυψη δεν αφορά έξοδα νοσηλείας που έγιναν σε εξωτερικά ιατρεία νοσοκομείου.

Αν ο Ασφαλισμένος εισπράξει για την ίδια νοσηλεία αποζημίωση από οποιαδήποτε άλλη πηγή (ασφάλιση ιδιωτική ή κοινωνική, ταμείο υγείας κ.λπ.), τότε η Εταιρία καταβάλλει σε αυτόν τη διαφορά που μπορεί να υπάρχει ανάμεσα στην αποζημίωση που εισέπραξε και στα πραγματικά ποσά που δαπάνησε. Σε καμιά περίπτωση όμως η διαφορά που θα καταβληθεί δεν μπορεί να υπερβεί τα παραπάνω ανώτατα όρια.

Η Εταιρία, με την προϋπόθεση ότι έγινε νοσηλεία σε νοσοκομείο, καλύπτει και την αμοιβή της αποκλειστικής νοσοκόμας, εφόσον υπάρχει το σχετικό νόμιμο δικαιολογητικό παραστατικό.

2.2 Πότε η Εταιρία χορηγεί εγγύηση εξόδων νοσηλείας;

Η Εταιρία μπορεί να χορηγήσει εγγύηση για τη νοσηλεία του Ασφαλισμένου και να καταβάλει τα αντίστοιχα έξοδα στο νοσοκομείο, με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Ο Ασφαλισμένος να δηλώσει στο νοσοκομείο ότι καλύπτεται από την Εταιρία, αμέσως μετά την εισαγωγή του.
2. Ο Ασφαλισμένος να ειδοποιήσει την Εταιρία, ώστε αυτή να μπορέσει να προβεί έγκαιρα στις σχετικές ενέργειες.
3. Ο Ασφαλισμένος να επιβεβαιώσει στην Εταιρία ότι το νοσοκομείο αποδέχεται τη διαδικασία χορήγησης εγγύησης από αυτή.
4. Να είναι ξεκάθαρο ότι το περιστατικό καλύπτεται από τους όρους.

Σε κάθε περίπτωση, για την εγγύηση αυτή, ισχύουν

τα ανώτατα όρια που αναφέρονται παραπάνω. Τυχόν υπόλοιπο ποσό των εξόδων εξοφλείται στο νοσοκομείο από τον ίδιο τον Ασφαλισμένο.

Αν ο Ασφαλισμένος καταβάλει ο ίδιος στο νοσοκομείο τα σχετικά έξοδα, θα πρέπει να προσκομίσει στην Εταιρία τα σχετικά πρωτότυπα παραστατικά των εξόδων που έκανε, για να αποζημιωθεί με βάση τα παραπάνω όρια.

2.3 Τι δικαιώματα έχει η Εταιρία κατά τη διάρκεια της νοσηλείας του Ασφαλισμένου;

Η Εταιρία, κατά τη διάρκεια νοσηλείας του Ασφαλισμένου, έχει το δικαίωμα να τον εξετάσει με δικά της έξοδα και με γιατρό που η ίδια ορίζει. Αν ο Ασφαλισμένος αρνηθεί να εξεταστεί από γιατρό της Εταιρίας, χάνει το δικαίωμά του να αποζημιωθεί με βάση όσα αναφέρονται παραπάνω.

Άρθρο 3 Χορήγηση εισιτηρίου μετάβασης και επαναμετάβασης στενού συγγενή του παθόντα Ασφαλισμένου στον τόπο της νοσηλείας

Σε περίπτωση που ο Ασφαλισμένος νοσηλεύεται εκτός του τόπου μόνιμης διαμονής του και δε συνοδεύεται από κάποιον ενήλικα συγγενή, τότε η Εταιρία χορηγεί ένα εισιτήριο με επιστροφή σε στενό συγγενή πρώτου βαθμού για να τον επισκεφτεί. Η κάλυψη ενεργοποιείται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

- Η κατάσταση υγείας του Ασφαλισμένου να μην του επιτρέπει να μεταφερθεί από το νοσοκομείο που βρίσκεται στον τόπο μόνιμης διαμονής του.
- Να επιβάλλεται να νοσηλευτεί για παραπάνω από οκτώ (8) μέρες στο νοσοκομείο αυτό.

Αν εμφανιστούν παραπάνω από ένα συγγενικά πρόσωπα, η Εταιρία θα επιλέξει ποιο πρόσωπο θα τον επισκεφτεί. Το εισιτήριο είναι για μετάβαση στον τόπο νοσηλείας και επιστροφή στον τόπο μόνιμης διαμονής, με αεροπλάνο γραμμής ή άλλο πρόσφορο μέσο.

Άρθρο 4 Πότε καλύπτονται έξοδα ξενοδοχείου στενού συγγενή του Ασφαλισμένου;

Αν η Εταιρία χορηγήσει εισιτήριο σε στενό συγγενή του Ασφαλισμένου, για να τον επισκεφτεί στον τόπο νοσηλείας του, θα καλύψει και τα έξοδα διαμονής του προσώπου αυτού σε ξενοδοχείο. Καλύπτεται η διαμονή μέχρι και πέντε (5) μέρες, με τα παρακάτω ανώτατα όρια:

- 100 ευρώ, για κάθε μέρα διαμονής στο εξωτερικό
- 50 ευρώ, για κάθε μέρα διαμονής εντός Ελλάδας

Η αποζημίωση αυτή καταβάλλεται από την Εταιρία στον Ασφαλισμένο, αφού αυτός προσκομίσει τις σχετικές πρωτότυπες αποδείξεις.

Άρθρο 5 Κάλυψη μεταφοράς σορού Ασφαλισμένου

Σε περίπτωση απώλειας ζωής του Ασφαλισμένου, η Εταιρία αναλαμβάνει τις διαδικασίες που

απαιτούνται για τη μεταφορά της σορού του μέχρι τον τόπο ταφής, στη χώρα της μόνιμης διαμονής του. Η Εταιρία καταβάλλει όλα τα έξοδα, μαζί και αυτά της ταρίχευσης, σύμφωνα με τα παρακάτω ανώτατα όρια:

- 2.500 ευρώ, για μεταφορά από το εξωτερικό μέχρι τον τόπο ταφής στην Ελλάδα
- 900 ευρώ, για μεταφορά εντός Ελλάδας

Αν προκύψει μεγαλύτερο κόστος, η διαφορά επιβαρύνει αποκλειστικά τους στενούς συγγενείς του Ασφαλισμένου. Επίσης, τα έξοδα ενταφιασμού και τελετής δεν καλύπτονται από την Εταιρία, αλλά καταβάλλονται απευθείας από τους συγγενείς, χωρίς καμιά δική της ανάμειξη.

5.1 Πότε η Εταιρία δεν καλύπτει τα έξοδα μεταφοράς της σορού;

Η Εταιρία δεν καλύπτει τα έξοδα μεταφοράς της σορού, στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Αν η απώλεια ζωής συμβεί το χρονικό διάστημα που ο Ασφαλισμένος μετακινείται για θεραπεία, εξαιτίας χρόνιας πάθησης.
- Αν η απώλεια ζωής συμβεί μετά τη λήξη του ασφαλιστηρίου ακόμα και αν το γεγονός που την προκάλεσε συνέβη κατά τη διάρκεια ισχύος του.

5.2 Τι ισχύει αν ο Ασφαλισμένος συνοδεύεται από εξαρτημένα μέλη της οικογένειάς του;

Αν ο Ασφαλισμένος συνοδεύεται από εξαρτημένα μέλη της οικογένειάς του ή, στην περίπτωση που το περιστατικό αφορούσε παιδί, συνοδεύεται από τους γονείς του, η Εταιρία αναλαμβάνει να καλύψει, μαζί με τη μεταφορά της σορού, και τα έξοδα της επιστροφής των υπόλοιπων μελών στον τόπο της μόνιμης διαμονής τους. Η μεταφορά μπορεί να γίνει με αεροπλάνο γραμμής ή με οποιοδήποτε άλλο πρόσφορο μέσο μεταφοράς.

Άρθρο 6 Χορήγηση εισιτηρίου για αντικατάσταση οδηγού

Αν ο οδηγός του καλυπτόμενου οχήματος ταξιδεύει χωρίς συνοδηγό και εξαιτίας ξαφνικού περιστατικού υγείας που απαιτεί νοσηλεία, αδυνατεί να διεκπεραιώσει την εργασία του, η Εταιρία θα χορηγήσει ένα (1) εισιτήριο με αεροπλάνο ή άλλο πρόσφορο μέσο, σε άλλο οδηγό που θα υποδείξει ο ιδιοκτήτης του οχήματος (Συμβαλλόμενος), προκειμένου να μεταβεί στον τόπο που συνέβη το περιστατικό και να αντικαταστήσει τον οδηγό που νοσηλεύεται. Βασικές προϋποθέσεις για να ενεργοποιηθεί η κάλυψη είναι η νοσηλεία που απαιτείται για τον πρώτο οδηγό να είναι πάνω από μία (1) μέρα, ενώ το περιστατικό θα πρέπει να συνέβη σε σημείο που βρισκόταν 100 χιλιόμετρα από την έδρα του οχήματος.

Διευκρινιστικοί όροι

1. Για τους Σταθμούς Εξυπηρέτησης Οδικής Βοήθειας στην Ελλάδα και τις Συνεργαζόμενες Εταιρίες Οδικής Βοήθειας εκτός Ελλάδας, ενημερωθείτε από τις λίστες που ακολουθούν ή από το www.interamerican.gr, ή τηλεφωνικά, από το Συντονιστικό Κέντρο της INTERAMERICAN ΒΟΗΘΕΙΑΣ.

2. Στα πλαίσια της υπεύθυνης αντιμετώπισης κάθε περιστατικού, όλες οι τηλεφωνικές επικοινωνίες με το Συντονιστικό Κέντρο της Εταιρίας καταγράφονται.

3. Για τους σταθμούς εξυπηρέτησης στην Ελλάδα, τις συνεργαζόμενες εταιρείες βοήθειας στην Ευρώπη και τις συνεργαζόμενες εταιρείες βοήθειας βαρέων οχημάτων στην Ευρώπη επισκεφτείτε την ιστοσελίδα www.eurostatus.gr

ΑΛΦΑΒΗΤΙΚΟ ΛΕΞΙΚΟ ΟΡΩΝ

Σε όλα τα έγγραφα του ασφαλιστηρίου συμβολαίου, οι παρακάτω όροι, όπου αναφέρονται, έχουν την έννοια που ορίζεται εδώ:

Αίτηση ασφάλισης

Είναι το έγγραφο στο οποίο δηλώνονται από το Συμβαλλόμενο προς την Εταιρία, τα προσωπικά στοιχεία του Ασφαλισμένου. Στο έγγραφο αυτό δηλώνονται από το Συμβαλλόμενο και όλα τα στοιχεία ή γεγονότα που είναι γνωστά σε αυτόν, αφορούν την κατάσταση του Ασφαλισμένου και είναι απαραίτητα για την ορθή εκτίμηση του ασφαλιστικού κινδύνου από Εταιρία.

Αποζημίωση

Είναι το ποσό που η Εταιρία είναι υποχρεωμένη να καταβάλει στον Ασφαλισμένο, ανάλογα με την περίπτωση, σύμφωνα με τους όρους του ασφαλιστηρίου συμβολαίου.

Ασφαλισμένος

Είναι το πρόσωπο που καλύπτεται από το ασφαλιστήριο συμβόλαιο και για το οποίο η Εταιρία έχει αναλάβει την υποχρέωση να καταβάλει αποζημίωση.

Ατύχημα

Είναι κάθε σωματική βλάβη του Ασφαλισμένου, που οφείλεται σε αιτία εξωτερική, βίαιη, ξαφνική και ανεξάρτητη από την πρόθεσή του. Για να χαρακτηριστεί ένα περιστατικό ως ατύχημα, θα πρέπει να συνέβη κατά τη διάρκεια ταξιδιού που καλύπτεται από αυτό το ασφαλιστήριο. Προγενέστερη πάθηση που εκδηλώνεται ή επιδεινώνεται κατά το ατύχημα, δε θεωρείται ατύχημα.

Γιατρός (που ανέλαβε το περιστατικό/τη θεραπεία)

Είναι κάθε φυσικό πρόσωπο που έχει όλες τις προϋποθέσεις που απαιτούνται από το νόμο να ασκεί ειδικότητα αναγνωρισμένη από επιστημονικούς Ιατρικούς Συλλόγους.

Διάρκεια ασφάλισης ασφαλιστηρίου συμβολαίου

Είναι η διάρκεια που αναφέρεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο που παίρνει ο Ασφαλισμένος, κατά τη σύναψη της σύμβασης.

Εταιρία

Είναι η Εταιρία «ΙΝΤΕΡΑΜΕΡΙΚΑΝ ΒΟΗΘΕΙΑΣ, ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ».

Νοσοκομείο

Είναι κάθε νοσηλευτικό ίδρυμα (δημόσιο ή ιδιωτικό) με νόμιμη άδεια λειτουργίας για περίθαλψη και θεραπεία ασθενών και τραυματιών, που διαθέτει πλήρη νοσοκομειακό εξοπλισμό και μόνιμο ιατρικό και βοηθητικό προσωπικό. Νοσοκομεία δε θεωρούνται εξωτερικά ιατρεία, ιδιωτικά ιατρεία, σανατόρια, φυσιοθεραπευτήρια, αναρρωτήρια, οίκοι ευγηρίας ή παρόμοια ιδρύματα, καθώς και κάθε νοσηλευτικό ίδρυμα ή χώρος στον οποίο δεν ασκείται επιστημονικά αποδεκτή ιατρική, όπως και ιδρύματα για την αποθεραπεία αλκοολικών και τοξικομανών. Κατ' εξαίρεση και μόνο για την Ελλάδα, νοσοκομεία

θεωρούνται και τα Κέντρα Υγείας.

Ξαφνική ασθένεια

Είναι κάθε απρόβλεπτη και απότομη μεταβολή της φυσιολογικής λειτουργίας του οργανισμού, που δεν οφείλεται σε ατύχημα.

Περιστατικό

Είναι το ατύχημα ή η ξαφνική ασθένεια που συμβαίνει στον Ασφαλισμένο, κατά τη διάρκεια της μετακίνησης ή της απουσίας του από τον τόπο μόνιμης διαμονής του και απαιτεί την άμεση νοσηλεία του σε νοσοκομείο.

Πρόσφορο μέσο μετακίνησης

Είναι αεροπλάνο γραμμής σε οικονομική θέση, τρένο ή πλοίο σε Α' θέση, λεωφορείο γραμμής ή ταξί. Επιλέγεται κάθε φορά από την Εταιρία, με βάση την καλή πίστη και τα συναλλακτικά ήθη.

Συμβαλλόμενος

Είναι το πρόσωπο που συνάπτει το ασφαλιστήριο συμβόλαιο με την Εταιρία.

Συνοδός

Είναι το πρόσωπο που μπορεί να συνοδεύει τον Ασφαλισμένο, κατά το χρονικό διάστημα που επήλθε ο κίνδυνος.

Συντονιστής γιατρός

Είναι γιατρός που ορίζεται από την Εταιρία και έχει άμεση επικοινωνία με το Συντονιστικό Κέντρο Άμεσης Βοήθειας στην Ελλάδα.

Στενοί συγγενείς

Είναι οι γονείς, τα παιδιά, τα αδέρφια και ο/η σύζυγός του/της Ασφαλισμένου/ης.

Ταξίδι

Είναι η μετακίνηση του Ασφαλισμένου από τον τόπο της μόνιμης διαμονής του και η επιστροφή του σε αυτόν, με τη χρήση οποιουδήποτε μέσου μεταφοράς. Το χρονικό διάστημα της μετακίνησης δε θα πρέπει να ξεπερνά τις σαράντα πέντε (45) συνεχόμενες μέρες.

Τόπος μόνιμης διαμονής

Είναι ο τόπος στον οποίο ο Ασφαλισμένος διατηρεί την κύρια και μόνιμη εγκατάστασή του, βρίσκεται απαραίτητα στην Ελλάδα, και από τον οποίο δεν απουσιάζει για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο έξι (6) μηνών.

Τόπος μόνιμης διαμονής και διεύθυνση του Ασφαλισμένου θεωρούνται πάντα αυτές που αναφέρονται στο ασφαλιστήριο, εκτός και αν ο Ασφαλισμένος ενημερώσει την Εταιρία ότι αυτά τα στοιχεία έχουν αλλάξει, με γραπτή δήλωσή του προς τα Κεντρικά της Γραφεία.

Η επίδοση ή η αποστολή εγγράφων από την Εταιρία στη διεύθυνση που αναφέρεται στο ασφαλιστήριο ή στην τελευταία δήλωση αλλαγής κατοικίας, αποτελεί αμάχητο τεκμήριο ότι τα έγγραφα αυτά περιήλθαν στο Συμβαλλόμενο.

**ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΦΡΟΝΤΙΔΑΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ (ΑΥΤΟ
HELP)**

ανάγκη ή μη καταγραφής στοιχείων εμπλεκομένων,
Τ.Ο.Τ.Α. κτλ.

1.1 24ωρο Τηλεφωνικό Κέντρο Αναγγελίας Συμβάντος

Ο Αντασφαλιστής διαθέτει κέντρο αναγγελίας φροντίδας ατυχήματος, το οποίο, δυνάμει της σύμβασης αντασφάλισης και εντός των ορίων αυτής, τίθεται στη διάθεση των ασφαλισμένων αυτοκινήτων του Ασφαλιστή. Μέσω του εν λόγω κέντρου αναγγελίας θα εκτελούνται καθόλο το 24ωρο, 365 ημέρες το χρόνο οι εξής εργασίες:

- Λήψη κλήσεων ασφαλισμένων.
- Έλεγχος ασφάλισης.
- Συλλογή και καταγραφή βασικών στοιχείων, σύμφωνα με τις οδηγίες και υποδείξεις του ασφαλισμένου.

1.2 Μεταφορά οχήματος

Σε περίπτωση τροχαίου ατυχήματος του ασφαλισμένου οχήματος, και εφόσο προηγηθεί φροντίδα ατυχήματος, ο Αντασφαλιστής θα φροντίσει με τα μέσα που διαθέτει, για τη μεταφορά του οχήματος στο πλησιέστερο συνεργείο.

1.3 Συμπλήρωση – Λήψη Δήλωσης Ατυχήματος- Αρχείο.

Ο αποσταλμένος του Αντασφαλιστή θα συμπληρώσει επιτόπου τη Δήλωση Ατυχήματος η οποία στη συνέχεια θα υπογράφεται από τον ασφαλισμένο οδηγό στον τόπο του ατυχήματος. Ο Αντασφαλιστής υποχρεούται να αποστέλλει στον Ασφαλιστή όλες τις πληροφορίες, έγγραφα και σχετικό υλικό που αφορά κάθε συμβάν για το οποίο επιλήφθηκε, με τον τρόπο που θα συμφωνηθεί.

1.4 Περιγραφή Συνθηκών Ατυχήματος/Λήψη Φωτογραφιών.

Ο εκπρόσωπος του Αντασφαλιστή επιπλέον:

α) Θα φωτογραφήσει τα εμπλεκόμενα στο ατύχημα οχήματα δίνοντας ειδική έμφαση στα σημεία πρόσκρουσης.

β) Θα καταγράψει τα στοιχεία συμμετεχόντων στο ατύχημα και τα στοιχεία των πιθανών αυτόπτων μαρτύρων.

γ) Θα περιγράψει τον τόπο ατυχήματος (δρόμους, κατεύθυνση οχημάτων, φανάρια, σήμανση κτλ) και υπό τη μορφή σχεδιαγράμματος με σκοπό τον σχηματισμό ολοκληρωμένης εικόνας του συμβάντος.

1.5 Πρακτικές Συμβουλές προς τον Ασφαλισμένο.

Τόσο ο συντονιστής όσο και ο εκπρόσωπος του Αντασφαλιστή θα παρέχουν στον ασφαλιζόμενο βασικές οδηγίες σχετικά με τη διαδικασία που θα πρέπει να ακολουθήσει για την καλύτερη αντιμετώπιση του ατυχήματος όπως κλήση της Τροχαίας σε περίπτωση σωματικών βλαβών,

1.6 Μεταβίβαση Επειγόντων Μηνυμάτων.

Σε περίπτωση που λόγω των δυσχερών συνθηκών συνεπεία τροχαίου ατυχήματος, ο ασφαλισμένος δε δύναται να ενημερώσει το οικογενειακό ή φιλικό του περιβάλλον για την επίλυση σημαντικών εκκρεμοτήτων, ο Αντασφαλιστής είτε μέσω του τηλεφωνικού του κέντρου, είτε μέσω του εκπροσώπου του, του προσφέρει τη δυνατότητα μεταβίβασης των επειγόντων μηνυμάτων.